

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M G		1 1 0 0	1963	4 ' 0 0 6		
Caractéristiques "G/GS1" ou "G/GS2" à droite, sous capot du moteur, devant batterie, s. plaquette constructeur *)							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis M G Cars Ltd., Abingdon (GB) - Importateur: J.H. KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'AV, à droite latéral. s. cadre du capot moteur + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'AV, s. côté droit du bloc-cylindres, + s. plaquette constructeur							
Type du moteur 10 GRËTA-H- en ligne, vortical, direction transvers., OHV, av. carburateur double SU							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Longueur 3'727			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'534			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 40		Hauteur 1'360			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Empattement 2'363			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 680			
				Diam. de braq. 10,10/10,50			
Frein à pied hydraulique, s. toutes les 4 roues.- AV = à disques; AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total*	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	340	840	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	615	575	1'190	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C - M G		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		64,58		Course 83,72		C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie		limousine (Saloon)					
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 45/40 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques 45/40 W	AV = séparés,	au-dessus feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous clignot. 6 W	AR = au-dessus feux AR et stop	(orange) 21 W
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	6 W	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	21 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	s. pare-chocs, pour plaque	Parties dangereuses	aucun
Phare marche arrière	oblongue seulmt		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identifications:
- | | | | |
|-----------|---|------------------------------|---------|
| "G/GS1" | = | limousine 4 portes | G/AS 3 |
| "G/G2S1" | = | 2 portes | G/A2S3 |
| "G/GS1L" | = | 4 portes, direction à gauche | G/AS3L |
| "G/G2S1L" | = | 2 portes, direction à gauche | G/A2S3L |

BT/5
62

BT 4/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 28000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE DE VHC.MOT

BT/1/CS

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		M G		1 1 0 0		1963	4 ' 0 0 6
Caractéristiques "G/GS1" ou "G/GS2" à droite, sous capot du moteur, devant batterie, s.plaquette constructeur *)							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis M G Cars Ltd., Abingdon (GB) - Importateur: J.H. KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'AV, à droite latéral.s.cadre du capot moteur + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'AV, s.côté droit du bloc-cylindres, + s.plaquette constructeur							
Type du moteur 10 GR5TA-H- en ligne, vertical, direction transvers., OHV, av.carburateur double SU							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'096cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'727	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'534	
Entraînement avant		Vitesse en 1" 40		Voie avant 1'308		Hauteur 1'360	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'292		Empattement 2'363	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,50		Porte à faux arr. 680	
Frein à pied hydraulique, s.toutes les 4 roues.- AV = à disques; AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	500	340	840	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	615	575	1'190		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C - M G		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		64,58		Course 83,72		C.V. Impôts 5,58	
Forme de la carrosserie		limousine (Saloon)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	45/40 W	Indic. de direction	4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	45/40 W	AV =	séparés, au-dessus	feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous clignot.	6 W	AR =	au-dessus	feux AR et stop (orange) 21 W
Phare brouillard			Essuie-glace	2/	électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	6 W	Avertisseur	1/	électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop		Rétroviseur	1/	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	21 W	Indicateur de vitesse		km/h
Eclairage N° de contrôle	s. pare-chocs, pour plaque		Parties dangereuses		aucun
Phare marche arrière			[oblongue seulmt]		
Équipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	79	bB à	5'500	t/min	

Observations et exceptions

*) Identifications:

"G/GS1"	=	limousine 4 portes	G/AS 3
"G/G2S1"	=	2 portes	G/A2S3
"G/GS1L"	=	4 portes, direction à gauche	G/AS3L
"G/G2S1L"	=	2 portes, direction à gauche	G/A2S3L

BT
5/62

TM4/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 28000
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type