

Equipement	§)		
Feux de route		-	
Feux de croisement		E 1 4456	
Feux de position		E 1 4456	
Feux rouges		R (E)	
Feux stop		S1 (E)	
Clignoteurs	av	SAW A 2080/A 2081	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complément.			
Eclairage plaque		1/ combiné (pour chariots à moteur industriels)	
Essuie-glace		**)	avec/sans lave-glace
Avertisseurs		1/ BOSCH CH 5 0301 04	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	A E B I	T P	5 0
Homologation			
N°	CH	4005 21	
Carrosserie			
Places	total	2	avant
Poids à vide	s. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	s. véhicule	CV-impôt	8,96
Poids total	5000	Cylindrée	17,60

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Entraînement : sur toutes les roues, les roues AV' ou AR étant déclenchables; blocage des différentiels AV et AR
- **) Carrosserie : sur demande avec toit-abri avec essuie-glace ou cabine fermée avec essuie-glace et dégivreur avec soufflerie; 1 essuie-glace, longueur du bras 405 mm, balais de 400 mm, angle de balayage 135°; dimensions avec cabine: largeur 1840 mm, hauteur 1980 mm
- ***) Voie arrière : avec pneus 10 - 15, la jante étant retournée = 1210 mm
- +) Variante de pneus : sur demande à l'arrière pneus jumelés 10 - 15 6 PR 5440 kg (3,0), voie avec entretoise = 1516 mm, avec fermeture rapide = 1526 mm
- ++) Vitesse maximale : 24,3 km/h à 2950 t/min au moteur resp. 540/1450 t/min à la prise de force
- §) Plombage : 1 sur butée de pleine charge
- §) Equipement : livrable avec diverses carrosseries et engins de travail; les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation
- Chasse-neige à lame : feu clignotent-tournant jaune et feux de gabarit (AV-blanc / AR-rouge)
- Arroseuse : feux de gabarit à l'avant (blanc/rouge) et marquage jaune/noir sur la poutre arroseuse
- Epandeuse de sel : feu de gabarit rouge et catadioptre à l'arrière sur l'entonnoir, marquage jaune/noir sur les tôles de gabarit.

A noter dans le permis de circulation:

- 1 plomb sur butée de pleine charge.

Remplace FH CH 4005 21 du 5.2.1975
Identification du moteur
(23.6.1978)

Lieu et date de l'homologation
Burgdorf, 05.02.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Chariot à moteur
(châssis)

A E B I

TP 50
(moteur PERKINS 4.108)

CH 4005 21

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Expertise de contrôle du 14.04.77 à Berthoud - Gau

à partir du No de châssis: 8000 (TP 50 - 8000)

Identification : "TP 50" devant le No du châssis
Puissance du moteur : 43 CV-DIN au régime de 3000 t/min
Bruit : 100 dB/A à 3140 t/min, mesure à proximité
Mesure des gaz : Bacharach 5,0 / Bosch noircissement 4,3 (45 %)
V-max. : 25 km/h à 3140 t/min au moteur,
575 t/min à la prise de force
Variante de pneus : AV = 31x15.5-15 8 PR 3100 (2,8) V-max. 25 km/h, voie 1450 mm
largeur à l'AV 1830 mm
Cadre de sécurité : s'il est prescrit (FAT, No du test 89/74).

Complément du 01.02.79 à Schafisheim - lin

Direction : sur demande hydrostatique avec assistance hydraulique.
Variante de pneus : 10.0/75 - 15 8 PR AV 2660 (3,0) AR 3200 (4,25) V-max. 25 km/h.