

Chariot à moteur (châssis)	Marque A E B I	TP 1000 A Moteur MAG 1067	Fiche d'homologation n° CH <u>4005 12</u>
-------------------------------	-------------------	------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "TP 1000 A" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur à droite, à l'avant sur aile

A partir du No de châssis 7000

Numéro du châssis frappé à droite, en haut, sur cadre du châssis vers carter boîte c.v.+s.plaq.
 Signe d'identification du moteur frappé "1067 DRT" à droite, s. carter ventilateur, plaquette rivée.

Constructeur AEBI & Co. AG., Burgdorf Importateur _____

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>à gauche</u> [ou s. roues AV seult. Frein de service <u>mécanique AV= à ruban extérieur s. arbre cardan</u> <u>AR= à expansion interne sur les roues arrière</u> Frein stationn ^t . <u>mécanique, à ruban extérieur sur arbre cardan</u> Transmission <u>mécanique synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 3 = 6</u> Blocage differ. <u>arrière</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>25 *</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en bloc</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MAG</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>1067 DRT</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>1</u> Alésage <u>95</u> Course <u>95</u> Cylindr. <u>673</u> cm ³ CV-Impot <u>3,43</u> CV-puiss. <u>15</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3200</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>300 x 150 Ø</u>
---	---

CARROSSERIE Forme selon carrosserie Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milleu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1140</u>	AR <u>1230</u>
	Diam. braquage	G <u>9,85</u>	DR <u>9,60</u>
Empattement	<u>2500</u>	/ (/ /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3770</u>	_____	
Largeur	<u>1440</u>	_____	
Hauteur	<u>1080</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>940</u>	_____	
	AR <u>350</u>	_____	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milleu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	<u>selon carrosserie</u>		
Charge utile	_____	<u>selon carrosserie</u>		
Total	_____	_____		
Garantie fabr.	<u>1400</u>	_____	<u>1800</u>	<u>2800</u>
Dimens. pneus	<u>8-15 6 PR</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>1850(2,5)</u>	<u>1850(2,5)</u>	_____	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____	_____	_____	_____ kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route - Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/Wechter W105A Feux de position 2/dans feux croisement
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 92 dB/A
 Essuie-glace 1/électrique (vers cabine) Lave-glace -
 Feux arrières 2/SAW K 33389 Catadioptrés 2/MAP IGM
 Feux stop 2/SAW K 33389 [0972 G1
 Eclair. plaque contr. 1/à gche. comb. Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse
 Indic. direction clign. 4
 AV BOSCH K 12648 latér. AR SAW K 33389
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type AEBI TP 1000 A
MAG 1067
 Homologation n° CH 4005 12
 Forme de la carr.
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage CV 3,43
 Charge utile Cylindrée 672 cm³
 Poids total Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = prototype

- *) Vitesse: 25 km/h à 3200 t/min
Plombage: 1 sur vis de butée plein gaz
- ***) Sur demande avec empattement 2100 mm, longueur 3370 mm, diamètre de braquage 8.30/9.10
 Sur demande avec pneus jumelés à l'arrière : voie 1210 mm normale
 1475 mm avec fermeture rapide.

Lieu et date de l'expertise
 Berne, 8.5.70

La commission d'expertise

Chariot à moteur
(Châssis)

Marque
A E B I

TP 1000 A
Moteur MAG 1067

Fiche d'homologation n°
CH 4005 12

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 26.10.71 / lin

A partir du numéro de châssis 8000 : nouveaux feux

Feux de croisement : 2/ (E)
Feux de position : 2/ dans feux de croisement
Clignoteurs AV : 2/ SAW A 2080 / 2081
AR : 2/ 2a (E)
Feux arrières : 2/ R (E)
Feux stop : 2/ S-1(E)
Catadioptres AR : 2/ MAP IGM 0972 C1

La disposition des feux à l'arrière doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Complément du 10.7.72, homologation de contrôle à Berthoud

No de châssis du véhicule homologué: 8084

Carrosserie: sur demande cabine partiellement fermée, avec essuie-glace ou cabine fermée avec essuie-glace et dégivreur avec soufflerie (1 essuie-glace, longueur du bras 405 mm; longueur du balai 400 mm; angle de balayage 135°). Dimensions avec cabine: largeur 1490 mm, hauteur 1880 mm.

Livrable avec diverses carrosseries et engins de travail; contrôler les dimensions, le poids et l'équipement.

Chasse-neige à lame: feu clignotant-tournant et feux de gabarit à l'avant (blanc/rouge CH 1 1104 01) exigé.

Poutre d'arrosage : feux de gabarit à l'avant (blanc/rouge CH 1 1104 01) et marquage jaune/noir exigé sur la poutre

Epandeuse de sel : feu de gabarit rouge et catadioptré à l'arrière sur l'entonnoir; marquage jaune/noir sur tôles de gabarit arrières.

Complément du 14.6.73 - Sw

A partir du No de châssis 7000, les pneus suivants peuvent être montés:

6.40-15 6 PR, charge 1670 (3,0) atü

A partir du No de châssis 9000, les garanties de poids sont augmentées comme suit:

essieu AV = 1650 kg

AR = 1800 kg

poids total = 3000 kg