

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque A E B I	TP 1000 A Moteur MAG 1045 SRL 21 Empattement 2500 mm	Fiche d'homologation n° CH <u>4005 05</u>
--	--------------------------	--	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "TP 1000" à l'avant à gauche sur le vhc.
 "TP 1000 A" et "CH 4005 05" s. plaquette constructeur, à droite,
 à l'avant sur garde-boue
 A partir du n° de châssis : 6000

Numéro du châssis frappé à droite en haut s. bras de châssis vers boîte c.v. et s. plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "1045 SRL 21" à gauche derr. dynamo (plaquette rivée)
 Constructeur AEBI & Cie AG., BURG DORF/BE Importateur -

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>s. ttes l. roues</u>	MOTEUR	Genre <u>Monobloc</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche (déclenchable s.r.arr.)</u>			Marque	<u>M A G</u>	Carbur. <u>B</u>
Frein de service	<u>Méc.exp.int.tringle, s.toutes les roues +</u>			Type	<u>1045 SRL 21</u>	
	<u>Méc.ruban externe s.arbre de cardan</u>			Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>1</u>
Frein stationn ^t .	<u>Méc.ruban ext. câble/tringle, s.arbre cardan</u>			Alésage	<u>88</u>	Course <u>74</u>
Transmission	<u>Méc. synchronisée</u>	Nombre vit. <u>2 x 3 = 6</u>		Cylindr.	<u>450</u> cm ³	CV-Impot <u>2,29</u>
Blocage differ.	<u>arr.</u>	Crochet rem. <u>AV =broche</u>	Vitesse max. <u>20 *</u> km/h	CV-puiss.	<u>10</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m	

CARROSSERIE	Forme <u>Pont ouvert ++)</u>	Nombre portes <u>-</u>
	<u>(S. demande : av. cabine)</u>	Toit ouvert <u>-</u>
Nombre de places : Total	<u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	

Refroidissement Air
 Bruit 78 dB (A) à 3300 t/m^t
 Amortissement bruit 1 pot échappem^t
560 x 120 mm Ø

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1115</u>	AR <u>1250</u>
	Diam. braquage	G <u>9,65</u>	DR <u>9,90</u>
Empattement	<u>2500</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4700</u>	<u>3200 ++)</u>	
Largeur	<u>1510</u>	<u>1610</u>	
Hauteur (av.éch.)	<u>2260</u>	<u>1320 (sans éch.)</u>	
Porte à faux	AV <u>1000</u>		
	AR <u>1200</u>		
	lat. <u> </u>	<u>1120</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>590</u>		<u>325</u>	<u>915</u>
Charge utile	<u>475</u>		<u>1410</u>	<u>1885</u>
Total	<u>1065</u>		<u>1735</u>	<u>2800</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>		<u>1800</u>	<u>2800</u>
Dimens. pneus	<u>7.00 - 12 6 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1820</u> (2.75)		<u>1820</u> (2.75)	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable		<u>-</u>		<u>kg</u>

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 12 V

Feux de route - Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/DROIT A1080 Feux de position 2/ds. phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 88 (dB/A)
 Essuie-glace 1/électr. (av. cabine) Lave-glace -
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés 85 Ø
 Feux stop 2/comb.av.clign. Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/h sêche comb. Plaque forme haute orange
 Rétroviseur (av. cabine) Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type AEBI TP 1000 A
 Moteur MAG 1045 SRL 21
 Homologation n° CH 4005 05
 Forme de la carr. Pont ouvert
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 915 Carburant B
 CV 2,29
 Charge utile 1885 Cylindrée 450 cm³
 Poids total 2800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 6'300

*) Vitesse maximum : 20 km/h à 3000 t/min. au moteur

Plombage : 1/ à la vis d'arrêt du levier de régulateur

++) Carrosserie : Lorsque les dimensions de la carrosserie ne sont pas identiques à celles du bordereau-type, calculer la répartition des poids.

§) Equipelement : A contrôler lors de l'expertise d'immatriculation

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 2.4.1969

La commission d'expertise