

Genre du véhicule *) Tricar pr invalides motocycle léger		Marque de fabrique CONDOR		Type P 50 - 2		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 4 0 0 5
Caractéristiques "TS 3'984" et "P 50-2" sur plaquette du constructeur derrière le dossier							
véhicule à trois roues pour invalides				Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis CONDOR SA, Courfaivre (BE)							
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction, plaquette rivée, derrière le dossier							
N° du moteur frappé à droite au pied du cylindre							
Type du moteur M S 50 ou M S 50 Automatique **)							
Position du mot. centre gche Frein-moteur							
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'000	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 970
Entrainement	ch.s.r. AR gche		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur réglable 880
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 30		Voie arrière 740		Empattement 1'260	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 410	
Frein de service : à levier basculant, comb, avec guidon, à exp. int., à câble, s. les 2 roues AR							
Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (avec arrêt)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	56	86	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile			100	Charge pneu	100	100	Largeur
Total			186				Hauteur
Gar. de fabr.			186	Moped			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position guidon prolongé vers l'arrière				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 2,3 DIN	
Alésage 38			Course 43		C.V. impôts 0,24		
Forme de la carrosserie				véhicule d'invalides, ouvert			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	Ø 90	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA		2 W	Avertisseur vibreur
Réflecteurs	2/ vers l'AV	(blanc)	Ø 50 mm	Rétroviseur
	2/ vers l'AR	(rouge)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts /	volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	77	bB à	6'200	

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule : Selon décision du DFJP du 7 juin 1962, ce type de véhicule ne peut pas être immatriculé comme cyclomoteur.
- **) Genre de transmission : Sur demande, peut maintenant également être livré avec moteur avec boîte c.v. à changement automatique.

Remplace le bordereau-type n° 4'005 du 26.10.1962
Moteur av. changement de vitesses automatique

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berne, 24.5.62/26.10.62/24.7.1967

Genre du véhicule *) Tricar pr invalides motocycle léger		Marque de fabrique CONDOR		Type P 50 - 2		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 4 0 0 5
Caractéristiques "TS 3'984" et "P 50-2" sur plaquette du constructeur derrière le dossier							
véhicule à trois roues pour invalides				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis CONDOR SA, Courfaivre (BE)							
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction, plaquette rivée, derrière le dossier							
N° du moteur frappé à droite au pied du cylindre							
Type du moteur M S 50							
Position du mot. centre gche Frein-moteur							
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'000	
Refroidissement air	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 970		
Entraînement ch.s.r.AR gche	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur réglable 880		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 30		Voie arrière 740		Empattement 1'260	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 410	
Frein de service : à levier basculant, comb, avec guidon, à exp.int., à câble, s. les 2 roues AR							
Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (avec arrêt)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	56	86	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile			100	Charge pneu	100	100	Largeur
Total			186				Hauteur
Gar. de fabr.			186	Moped			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position guidon prolongé vers l'arrière				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 2,3 DIN	
Alésago 38				Course 43		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie				véhicule d'invalides, ouvert			
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	∅ 90	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA		2 W	Avertisseur vibreur
Rélecteurs	2/ vers l'AV	(blanc)	∅ 50 mm	Rétroviseur
	2/ vers l'AR	(rouge)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR				Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	77	bB à 6'200		

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule : Selon décision du DFJP du 7 juin 1962 ce type de véhicule ne peut être immatriculé comme cyclomoteur.

Cette carte remplace le BT-Nr. 4'005 du 24.5.62
 No du cadre / compteur de vitesse

(26.10.62)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 24.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule *) Tricar pr invalides motocycle léger		Marque de fabrique CONDOR		Type P 50 - 2		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 4 005
Caractéristiques "TS 3'984" et "P 50-2" sur plaquette du constructeur derrière le dossier							
véhicule à trois roues pour invalides				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis CONDOR SA, Courfaivre (BE)							
N° du châssis frappé derrière le dossier, plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite au pied du cylindre							
Type du moteur M S 50							
Position du mot. centre gche Frein-moteur							
Cylindrée 47 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'000	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 970	
Entraînement ch.s.r.AR gche				Vitesse en 1"		Hauteur réglable 890	
Nombre d'axes 2		Vitosse en prise dir. 30		Volo arrière 740		Empattement 1'260	
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 410	
Frein de service : à levier basculant, comb, avec guidon, à exp.int., à câble, s. les 2 roues AR							
Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (avec arrêt)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	56	86	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile			100	Charge pneu	100	100	Largeur
Total			186				Hauteur
Gar. de fabr.			186		Moped		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position guidon prolongé vers l'arrière				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 2,3 DIN	
Alésage 38		Course 43				C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie véhicule d'invalides, ouvert							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	Ø 90	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA		2 W	Avertisseur, vibreur
Réfecteurs	2/ vers l'AV (blanc)	Ø 50 mm		Rétroviseur
	2/ vers l'AR (rouge)			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	77	bB à 6'200		

Observations et exceptions

*) Genre du véhicule : Selon décision du DFJP du 7 juin 1962 ce type de véhicule ne peut être immatriculé comme cyclomoteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 24.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule *) Tricar pr invalides motocycle léger		Marque de fabrique C O N D O R		Type P 5 0 - 2		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 4 1 0 0 5
Caractéristiques "TS 3'984" et "P 50-2" sur plaquette du constructeur derrière le dossier							
véhicule à trois roues pour invalides				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis CONDOR SA, Courfaivre (BE)							
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction, plaquette rivée, derrière le dossier							
N° du moteur frappé à droite au pied du cylindre							
Type du moteur M S 50 ou M S 50 Automatique **)							
Position du mot. centre gche Frein-moteur							
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'000	
Refroidissement air	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 970		
Entrainement ch.s.r.AR gche	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur réglable 880		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 30		Voie arrière 740		Empattement 1'260	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 410	
Frein de service : à levier basculant, comb. avec guidon, à exp.int., à câble, s. les 2 roues AR							
Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (avec arrêt)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	56	86	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile			100	Charge pneu	100	100	Largeur
Total			186				Hauteur
Gar. de fabr.			186	Moped			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position guidon prolongé vers l'arrière				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 2,3 DIN	
Alésage		38		Course 43		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie				véhicule d'invalides, ouvert			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	∅ 90	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA		2 W	Avertisseur vibreur
Rélecteurs	2/ vers l'AV	(blanc)	∅ 50 mm	Rétroviseur
	2/ vers l'AR	(rouge)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	77.	bB à 6'200		

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule : Selon décision du DFJP du 7 juin 1962, ce type de véhicule ne peut pas être immatriculé comme cyclomoteur.
- ***) Genre de transmission : Sur demande, peut maintenant également être livré avec moteur avec boîte c.v. à changement automatique.

Remplace le bordereau-type n° 4'005 du 26.10.1962
Moteur av. changement de vitesses automatique

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berne, 24.5.62/26.10.62/24.7.1967

EXPERTISE-TYPE VHC, MOT.

Genre du véhicule *) Tricar pr invalides motocycle léger		Marque de fabrique CONDOR		Type P 50 - 2		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 4 0 0 5
Caractéristiques "TS 3'984" et "P 50-2" sur plaquette du constructeur derrière le dossier							
véhicule à trois roues pour invalides				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis CONDOR SA, Courfaivre (BE)							
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction, plaquette rivée, derrière le dossier							
N° du moteur frappé à droite au pied du cylindre							
Type du moteur M S 50							
Position du mot. centre gche Frein-moteur							
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'000	
Refroidissement air	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 970		
Entraînement ch.s.r.AR gche		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur réglable 880	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 30		Voie arrière 740		Empattement 1'260	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 410	
Frein de service : à levier basculant, comb. avec guidon, à exp.int., à câble, s. les 2 roues AR							
Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (avec arrêt)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	56	86	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile			100	Charge pneu	100	100	Largeur
Total			186				Hauteur
Gar. de fabr.			186	Moped			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position guidon prolongé vers l'arrière				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 2,3 DIN	
Alésage			38	Course 43		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie		véhicule d'invalides, ouvert					
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 1/ HELLA ϕ 90 15 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux 15 W

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ HELLA 2 W Avertisseur vibreur

Réfecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ϕ 50 mm Rétroviseur

2/ vers l'AR (rouge) Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W

Mesure du bruit 77 bB à 6'200

Observations et exceptions

*) Genre du véhicule : Selon décision du DFJP du 7 juin 1962 ce type de véhicule ne peut être immatriculé comme cyclomoteur.

Cette carte remplace le BT-Nr. 4'005 du 24.5.62
No du cadre / compteur de vitesse

(26.10.62)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 24.5.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule *) Tricar pr invalides motocycle léger		Marque de fabrique CONDOR		Type P 50 - 2		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 4 0 0 5
Caractéristiques "TS 3'984" et "P 50-2" sur plaquette du constructeur derrière le dossier							
véhicule à trois roues pour invalides				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis CONDOR SA, Courfaivre (BE)							
N° du châssis frappé ↗ ↘ derrière le dossier, (plaquette rivée) à droite sur tube de direction +							
N° du moteur frappé ↗ ↘ à droite au pied du cylindre							
Type du moteur M S 50							
Position du mot. centre gche Frein-moteur							
Cylindrée 47 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'000	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 970	
Entraînement ch.s.r.AR gche				Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur réglable 880	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 30		Vole arrière 740		Empattement 1'260	
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 410	
Frein de service : à levier basculant, comb. avec guidon, à exp.int., à câble, s. les 2 roues AR							
Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (avec arrêt)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	56	86	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile			100	Charge pneu	100	100	Largeur
Total			186				Hauteur
Gar. de fabr.			186		Moped		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position guidon prolongé vers l'arrière				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 2,3 DIN	
Alésage 38			Course 43			C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie véhicule d'invalides, ouvert							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	Ø 90	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA		2 W	Avertisseur, vibreur
Réfecteurs	2/ vers l'AV	(blanc)	Ø 50 mm	Rétroviseur
	2/ vers l'AR	(rouge)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR				Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	77	bB à 6'200		

Observations et exceptions

*) Genre du véhicule : Selon décision du DFJP du 7 juin 1962 ce type de véhicule ne peut être immatriculé comme cyclomoteur.

Cette carte remplace le BT-Nr. 4.005 du 24.5.62
Nr. du cadre / compteur de vitesse

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 24.5.62

La Commission d'expertise-type