

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia - cabriolet			1963	4' 0 0 4-B	
Caractéristiques "FLAVIA" sur tableau de bord. - "815.134" ou "815.135" devant No du châssis + sur plaque du constructeur								
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur: Fratelli Ambrosoli, Zurich					*) Carburant essence			Nombre de cylindres 4
N° du châssis frappé dans gouttière, à droite entre charnières du capot moteur + sur plaque								
N° du moteur frappé à droite, devant carter du volant, au-dessous du distributeur								
Type du moteur 815.100 - à cylindres opposés, 180°, à soupapes en tête av. 2 double carburateurs in-								
Position du mot. avant		Frein-moteur		versés SOLEX C 35 P II/2				
Cylindrée	1'500 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm:				
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		4'340		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 48		Voie avant 1'300		Hauteur 1'370		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière 1'280		Empattement 2'480		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 970		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	720	440	1'160	Dimension	165 - 380	165 - 380 (165 - 15)	Longueur	
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	540	540	Largeur	
Total	820	650	1'470		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			1'470		PIRELLI ou MICHELIN X		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 90 CUNA		
Alésage		82		Course 71		C.V. impôts 7,64		
Forme de la carrosserie		cabriolet (Carrozzeria "VIGNALE")						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 P.R. 1340	P.C. 1340	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc)	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = séparés, à côté feux AR et phares marche AR (or.)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ air compr. (2-tons)+optique ++)
Réflecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque norm.ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min ++)	- Avertisseur = 99 dB (air comprimé)	

Observations et exceptions

- *) Identification: 815.134 = direction à gauche; 815.135 = direction à droite.
- ***) Cadre pour plaque de contrôle: Trop petit.- Doit être enlevé.
- ****) Phare marche arrière: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.

- ++) Avertisseur:
 - a) acoustique = air comprimé, 2-tons = trop aigu.
L'importateur monte un avertisseur de ville à ton bas.
 - b) Optique = Doit être branché sur les feux de route.
- +++*) Amortissement du bruit: 2 filtres à air

	I G M	2711	S
1 pot d'échappement (transversal)	I G M	1528	B S
1 pot d'échappement (en long)	I G M	1458	B S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia - cabriolet		1963	4' 0 0 4-B	
Caractéristiques "FLAVIA" sur tableau de bord.-"815.134" ou "815.135" devant No du châssis + sur plaque du constructeur							
*) Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur: Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, à droite entre charnières du capot moteur + sur plaque							
N° du moteur frappé à droite, devant carter du volant, au-dessous du distributeur							
Type du moteur 815.100 - à cylindres opposés, 180°, à soupapes en tête av. 2 double carburateurs in-							
Position du mot. avant		Frein-moteur		versés SOLEX C 35 P II/2			
Cylindrée	1'500 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'340			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	48	Voie avant	1'300	Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	170	Voie arrière	1'280	Empattement 2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 970	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	440	1'160	Dimension	165 - 380	165 - 380 (165 - 15)	Longueur
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	820	650	1'470	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			1'470	PIRELLI ou MICHELIN X			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 90 CUNA	
Alésage		82		Course 71		C.V. impôts 7,64	
Forme de la carrosserie		cabriolet (Carrozzeria "VIGNALE")					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

P.C. 1340

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E 3	P.R. 1340	Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR = séparés, à côté feux AR et phares marche AR (or.)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur 1/ air compr.(2-tons)+optique ++)
Rélecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR		Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque norm.ou oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et feux stop		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84	bB à 5'800 t/min ++)	- Avertisseur = 99 dB (air comprimé)

Observations et exceptions

- *) Identification: 815.134 = direction à gauche; 815.135 = direction à droite.
- **) Cadre pour plaque de contrôle: Trop petit.- Doit être enlevé.
- ***) Phare marche arrière: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- ++) Avertisseur: a) acoustique = air comprimé, 2-tons = trop aigu.
L'importateur monte un avertisseur de ville à ton bas.
b) Optique = Doit être branché sur les feux de route.
- +++)Amortissement du bruit: 2 filtres à air I G M 2711 S
1 pot d'échappement (transversal) I G M 1528 B S
1 pot d'échappement (en long) I G M 1458 B S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.6.63

La Commission d'expertise-type