

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		LANCIA		Flavia - Coupé		1962	4 ' 0 0 4
Caractéristiques "Flavia" sur couvercle du coffre.-"815'130" ou "815'131" préfixe au No du châssis							
à droite sur partie supérieure du coffre de roue				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		LANCIA, Torino (I)-Importateur Fratelli Ambrosoli, Zürich					
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure du coffre de roue + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur carter du volant, au-dessus du distributeur					
Type du moteur 815.100 - à cylindres opposés, 180°, à soupapes en tête et carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'500 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'460	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'640	
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'300		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 166		Voie arrière 1'280		Empattement 2'480	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 1'090	
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur les 4 roues (2 circuits)							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	450	1'150	Dimension	165-380	165-380 (165-15)	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	800	630	1'430		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 90 CUNA	
Alésage		82		Course 71		C.V. impôts 7,64	
Forme de la carrosserie		limousine - coupé					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Placos debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 asym.	Indic. de direction	AV=séparés sous feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs asym.		latéralement sur les ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop IGM 2554 LPX	Avertisseur	1/ air compr.(2-tons) + optique **)
Réfecteurs	2/ sép.à côté feux AR IGM 2103 C2	Rétroviseur	1/ intérieur, centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR IGM 2554 LPX	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue ou normale	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs ***)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	5'200 t/min +)

Observations et exceptions

- *) Identification: 815'130 = direction à gauche
815'131 = direction à droite
- **) Avertisseur: a. acoustique = ton trop haut.- A modifier (ton grave).
b. optique = doit être branché sur les feux de route.
- ***) Phare marche arrière: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- +) Amortissement du bruit:
- | | | | |
|-----------------------|------|--------|----|
| 2 filtres à air | IGM | 2711 | S |
| 2 carburateurs Solex | C 35 | P 11/2 | |
| 1er pot d'échappement | IGM | 2711 | S |
| 2ème " | IGM | 1458 | BS |

Cette carte remplace le BT 4'004 (rouge) du 19.9.62

Bruit

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.9./7.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		LANCIA		Flavia - Coupé		1962		4 ' 0 0 4	
Caractéristiques "Flavia" sur couvercle du coffre. - "815'130" ou "815'131" préfixe au No du châssis									
à droite sur partie supérieure du coffre de roue				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zürich									
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure du coffre de roue + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à droite, sur carter du volant, au-dessous du distributeur							
Type du moteur 815.100 - à cylindres opposés, 180°, à soupapes en tête et carburateur inversé									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'500 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur		4'460			
Refroidissement eau		Nombre vil. avant 4		Crochet rem.		Largeur		1'640	
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re}		Volo avant 1'300		Hauteur		1'370	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 166		Voie arrière 1'280		Empattement		2'480	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr.		1'090	
Frein à pied		hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur les 4 roues (2 circuits)							
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		700		450		1'150		Dimension 165-380	
Charge utile		100		180		280		Charge pneu 540	
Total		800		630		1'430		MICHELIN X	
Gar. de fabr.									
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 90 CUNA			
Alésage		82		Course 71		C.V. impôts 7,64			
Forme de la carrosserie		limousine - coupé							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière		Sido-car							

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 asym.	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV=séparés sous feux position(bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs asym.		latéralement sur les ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/	électriques avec lavage
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop IGM 2554 LPX	Avertisseur 1/	air compr.(2-tons) + optique **)
Réflecteurs	2/ sép.à côté feux AR IGM 2103 G2	Rétroviseur 1/	intérieur, centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR IGM 2554 LPX	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue ou normale	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs **)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86-87 dB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: 815'130 = direction à gauche
815'131 = direction à droite
- **) Avertisseur: a. acoustique = ton trop haut.-A modifier (ton grave)
b. optique = doit être branché sur les feux de route.
- ***) Phare marche arrière: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- Amortissement du bruit: 1er marqué = IGM 1458 AS
2ème = BS
- Bruit : 86 - 87 dB = trop bruyant.- Ne doit pas dépasser 85 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.9.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia - Coupé		1962	4 ' 0 0 4	
Caractéristiques "Flavia" sur couvercle du coffre.-"815'130" ou "815'131" préfixe au No du châssis							
à droite sur partie supérieure du coffre de roue Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I)-Importateur Fratelli Ambrosoli, Zürich							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure du coffre de roue + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du volant, au-dessus du distributeur							
Type du moteur 815.100 - à cylindres opposés, 180°, à soupapes en tête et carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'500 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'460	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'640	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'300		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 166		Voie arrière 1'280		Empattement 2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 1'090	
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur les 4 roues (2 circuits)							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	450	1'150	Dimension	165-380	165-380	(165-15) Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	800	630	1'430	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 90 CUNA	
Alésage 82			Course 71			C.V. impôts 7,64	
Forme de la carrosserie limousine - coupé							
Nombre de places: total		4 (avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 asym.	Indic. de direction	AV=séparés sous feux position(bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs asym.		latéralement sur les ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop IGM 2554 LPX	Avertisseur	1/ air compr.(2-tons) + optique **)
Réflecteurs	2/ sép.à côté feux AR IGM 2103 C2	Rétroviseur	1/ intérieur, centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR IGM 2554 LPX	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue ou normale	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs ***)		
Equipelement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 . bB à 5'200 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Identification: 815'130 = direction à gauche
815'131 = direction à droite
- **) Avertisseur: a. acoustique = ton trop haut.- A modifier (ton grave).
b. optique = doit être branché sur les feux de route.
- ***) Phare marche arrière: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- +) Amortissement du bruit: 2 filtres à air IGM 2711 S
2 carburateurs Solex C 35 P 11/2
1er pot d'échappement IGM 2711 S
2ème " IGM 1458 BS

Cette carte remplace le BT 4'004 (rouge) du 19.9.62
Bruit

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.9./7.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia - Coupé	1962	4 ' 0 0 4		
Caractéristiques "Flavia" sur couvercle du coffre.-"815'130" ou "815'131" préfixe au No du châssis							
à droite sur partie supérieure du coffre de roue			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I)-Importateur Fratelli Ambrosoli, Zürich							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure du coffre de roue + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter du volant, au-dessus du distributeur							
Type du moteur 815.100 - à cylindres opposés, 180°, à soupapes en tête et carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'500 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Longueur 4'460		
Entraînement avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'300		Largeur 1'640		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	166	Voie arrière 1'280	Hauteur 1'370		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10	Empattement 2'480		
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur les 4 roues (2 circuits)							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	700	450	1'150	Dimension	165-380	165-380 (165-15)	
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	540	540	
Total	800	630	1'430	MICHELIN X			
Gar. de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	LANCIA	C.V. frein	90 CUNA
Alésage		82		Course	71	C.V. Impôts	7,64
Forme de la carrosserie		limousine - coupé					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Sido-car					

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 asym.	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs asym.	AV=séparés sous feux position(bl.)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement sur les ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= à côté feux AR	(orange)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop IGM 2554 LPX	Essulo-glace	2/ électriques avec lavage
Réfecteurs	2/ sép.à côté feux AR IGM 2103 G2	Avertisseur	1/ air compr.(2-tons) + optique **)
Feu stop	2/ comb.av.feux AR IGM 2554 LPX	Rétroviseur	1/ intérieur, centre haut
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.oblongue ou normale	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs ***)	Parties dangereuses	aucune
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86-87 dB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: 815'130 = direction à gauche
815'131 = direction à droite
- **) Avertisseur: a. acoustique = ton trop haut.-A modifier (ton grave)
b. optique = doit être branché sur les feux de route.
- ***) Phare marche arrière: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- Amortissement du bruit: 1er marqué = IGM 1458 AS
2ème = BS
- Bruit : 86 - 87 dB = trop bruyant.- Ne doit pas dépasser 85 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 19.9.62.

La Commission d'expertise-type