Phares: marque 2/ HELLA E 1 4447	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR= comb.avec feux stop (rouge)
Phare brouillard 2/ HELLA A 77200 *)	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières. 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ sur feux arrière	Rétroviseur 1/ intér.centre bas 2/ extér.de chaque
Feu stop 2/ au-dessus feux AR comb.av.clign.	Indicateur de vitesse km/h + compte tours côté
Eclairage Nº de contrôle pr.plaque oblongue seulement	tParties dangereuses
Phare marche arrière 2/ au-dessus pare chocs *)	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 5º000 t/min	
Observations et exceptions	,

Phare brouillard: Déplasser à max. 40 cm vers l'extérieur.

*) Phare marche arrière: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.

Tolder of the second of the se

Eclairage No de contrôle: Monter des Ampoules plus puissantes. 2 x 10 W.

Es werden nur 1963er Modelle importiert.

Zurich, 19.9.62.

La Commission d'expertise-type

Lieu et date de l'expertise-type

Genre du véhicule

Voiture de	tourism	9 -	SA	A B		96 Spor	t	1962 4 0 0 3				
Caractéristiqu	ies "SAAB	SPORT	" sur aile	s AV et sur	couvercle	coffre	"96 Sport"	sur plaq	uette	du		
constructe	eur à gai	iche ei	n haut sur	auvent	Carb	irant ess	sence	Nombre d	e cyline	dres 3		
Constructeur	du châssis	SVEN	SKA AEROPI	AN Aktiebol	aget,Troll	hättan(S)	-Imp.P.+A.H	acchi, Lu	zern-	<u>Ebikon</u>		
				ocle du siè								
N° du châssis N° du moteur Type du mote	frappé	à dr	oite sur p	artie supér	ieure au c	entre blo	c-cylindres	, entre	ler+2	ème cyl		
			es en lign	e, à 2 temps	s, de biai	e, av. 3-	-carburateur	s, SOLEX	34 B	IC ·		
Position du m	ot. avan t		Frein-moteur	•						. ·		
Position du m Cylindrée	841	cm³	Frein de reme	orque						Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission	tout sync	nron. Treui	I/Cabest.		Longueur		41050		
Refroidisseme	Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur		<u>1'57</u> 0				
Entrainement	avant		Vitesse en 1'	• 1, 1, 1	Voie	avant	1'220	Hauteur		1'470		
Nombre d'axe	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'220					Empattem		21488				
Nombre de pi	neus 4	. , , , , ,	Bloquage dif	lérentiel	Diam	. de braq.]	10,90/11,20	Porte à fa	ux arr.	<u>89</u> 0		
Frein à pied	hydrai	ılique	, sur tout	es les 4 ro	ues (AV=di	eques/AR	<u>-à expansion</u>	interne	2-0	מושטווי		
Frein à main	nécan:	ique,	à expansio	n interne,	a câble, s	ur les ro	ues arrière	,				
Poids	avant	arr.	' total	Pneumat.	avant	· arr.	1	Dimensio	ns int.	en mm		
A vide	530	360	890	Dimension	<u> 155–15 </u>	155-15	_	Longueur		·		
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	395	395		Largeur		<u> </u>		
Total	665	585	1'240		4	Ply		Hauteur				
Gar. de fabr.					Cintu	rato		Haut, ride		·		
Poids max. ga	aranti pr. tr	ain routi	er		Nombre de		·	Porte à fa				
Direction: po	sition	à gai	uche		Marque du		AB	C.V. frein		52 DIN		
Alésago		70	0		Course	72	2,9	C.V. Imp	5ts	4,29		
Forme de la c	arrosserie		imousine	•								
Nombre de p	laces: total	5	~	(avant	2 milieu	arr. 3)	Places de	bout			
Siège arrière					Side-car			·		<u>-</u>		
		•.										

Marque de fabrique

Modèle

année

Type

Bordereau-type -

N°

Phares: marque 2/	HELLA E 1 4447	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-té		
Feux de croisement 2/ Feux de position 2/	Bilux asymétriques séparés sous phares		(blanc) (rouge)	
Phare brouillard 2/	HELLA: A 77200 *)	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif		
	feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)		
	feux arrière	Rétroviseur 1/ intér.centre bas 2/ extér.de	chaque	
Feu stop 2/ au-de	essus feux AR comb.av.clign.	Indicateur de vitesse km/h + compte tours	côté	
Eclairage Nº de contrôle	pr.plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	•	
Phare marche arrière 2/	au-dessus pare chocs *)			
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	79 bB à 5 000 t/min			
Observations et exceptio	ns			

Déplasser à max. 40 cm vers l'extérieur. Phare brouillard:

Phare marche arrière: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.

Eclairage No de contrôle: Monter des Ampoules plus puissantes. 2 x 10 W.

Es werden nur 1963er Modelle eingeführt. 5-62

Zurich, 19.9.62.

La Commission d'expertise-type

Lieu et date de l'expertise-type

TM