

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BUESSING		LU 7/14 - Supercargo		1962	4 1 0 0 0	
Caractéristiques "LU 7/14" sur plaquette constructeur dans la cabine, à droite sous banquette *)							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis BUESSING Automobilwerke AG, Braunschweig(D)-Imp. A.P.Glättli AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, derrière pot d'échappement, latéral s. longeron + s. plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut, entre blocs-cylindres							
Type du moteur U 7 - sous plancher, avec système à chambre de précombustion							
Position du mot. sous planch. Frein-moteur sur échappement HALLER à commande mécanique							
Cylindrée	7'148 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air comprimé, 1-conduit **)		Dimensions ext. en mm *			
Temps	4	Transmission mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 7'150			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. selon dem.		Largeur ***) 2'500		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'780		Hauteur 2'700	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'725		Empattement 4'300	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,85/15,75		Porte à faux arr. 1'750	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, s. toutes roues (à comm. air compr.) **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues AR							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'270	2'380	4'650	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Largeur
Total					Multiply		e HD Supr
Gar. de fabr.	4'300	9'800	14'000				Hauteur
Poids remorquable garanti: 10 t				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur BUESSING		C.V. frein 145 DIN	
Alésage 106				Course 135		C.V. impôts 36,4	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4407	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe témoin AV=séparés au-dessus phares(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement à l'arrière de la cabine(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= centre du boîtier des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés 110 mm Ø	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'500 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Autre modèle: empattement 3'900 mm longueur 6'650 mm porte à faux AR 1'650 mm Ø-braguage 14,40 m poids à vide 3'950 kg
- \*\*) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art.26, chiff. 4).  
Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art.17, chiff.3, ACF 21.10.60.
- \*\*\*) Largeur: 2'500 mm.-Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- + ) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.9.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BUESSING		LU 7/14 - Supercargo		1962	4 ' 0 0 0	
Caractéristiques "LU 7/14" sur plaquette constructeur dans la cabine, à droite sous banquette *)							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis BUESSING Automobilwerke AG, Braunschweig(D)-Imp. A.P.Glättli AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, derrière pot d'échappement, latéral, s. longeron + s. plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut, entre blocs-cylindres							
Type du moteur U 7 - sous plancher, avec système à chambre de précombustion							
Position du mot. sous planch. Frein-moteur sur échappement HALLER à commande mécanique							
Cylindrée 7'148 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air comprimé, 1-conduit **)				Dimensions ext. en mm*)		
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'150		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. selon dem.		Largeur ***) 2'500		
Entraînement arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'780		Hauteur 2'700		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'725		Empattement 4'300		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,85/15,75		Porte à faux arr. 1'750		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, s. toutes roues (à comm. air compr.) **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues AR							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'270	2'380	4'650	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Largeur
Total					Multiply		e HD Supr
Gar. de fabr.	4'300	9'800	14'000				Hauteur
Poids remorquable garanti: 10 t				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur BUESSING		C.V. frein 145 DIN	
Alésage 106				Course 135		C.V. impôts 36,4	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

+)

6/ clignoteurs avec lampe témoin

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4407	Indic. de direction	AV=séparés au-dessus phares(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement à l'arrière de la cabine(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= centre du boîtier des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés 110 mm Ø	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 dB à 2'500 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Autre modèle: empattement longueur porte à faux AR Ø-braguage poids à vide  
3'900 mm 6'650 mm 1'650 mm 14,40 m 3'950 kg
- \*\*) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art.26, chiff. 4).  
Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art.17, chiff.3, ACF 21.10.60.
- \*\*\*) Largeur: 2'500 mm.-Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60, art. 9, chiff. 2 et annexe 2).
- + ) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 12.9.62.

La Commission d'expertise-type