Tracteur agricol Caractéristiques "Sup Constructeur du châssi N° du châssis frappé N° du moteur frappé Type du moteur 3 cy:	er Dexi	Motor Co L	nt vertical	ement au-d			1962	! <u></u>	9 9	9
Constructeur du châss N° du châssis frappé N° du moteur frappé	s FORD à gau à gau	Motor Co L		Carbi						
N° du châssis frappé N° du moteur frappé	à gay	iche sur ca	td, Dagenha		trant dies	. 3				
N° du châssis frappé N° du moteur frappé	à gay	iche sur ca	td, Dagenha	7			Nombre d			
N° du châssis frappé N° du moteur frappé	à gay	iche sur ca		m (GB)-Imp	ortateur I	ORD Motor	Co(Switz	zerla	nd)	<u> </u>
	à gav		rter du vol							
Type du moteur 7		iche sur bl	oc-cylindre		s collecte	ur d'échap	pement			
rithe an morani 2 CA	l. Supe			•						
Position du mot. avan		Frein-moteur						•		
Cylindrée 2150	2 cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext	, en	nm
Temps 4		Transmission	mécanique	Treu	I/Cabest.		Long.		31	100
Refroidissement eau		Nombre vit. a	vant 2 x 3 =	6 Croc	het rem.	broche	Largeur (aile	<u>3)1</u>	650
Entrainement arri	ère	Vitesse en 1"	- · · · · ·	Voie	avant 11	220-1'930	Hauteur		1	370
Nombre d'axes	2	Vitesse en pri	se dir. 20 *	Vole	arrière 1'	220-1'930	Empatter	nent	1'	870
Nombre de pneus	4	Bloquage diff			. de braq.6,		Porte à fa			810
Frein à pied méca	nique,	à expansio	n interne,	tringles,	s.roues Al	l (2 pédale	s avec v	erro	u)	
Frein à main méca	nique,	à expansio	n interne.	tringles,	a.roues Al					
Poids avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	`	Dimensio	ns int	. en i	nm
A vide **) 640	910	1'550	Dimension	5.50-16	11 - 28	***)	Longueur			
Charge utile			Charge pneu	480	940		Largeur			
Total				4 F	ly		Hauteur			
Gar. de fabr.					·		Haut. ride	elles		
Poids max. garanti pr. t	rain rout	ier		Nombre de	portes		Porte à fa	aux arı		
Direction: position		centre		Marque du	moteur FOI	(GB)	C.V. frein	1		DIN
Alésage		91,44		Course	12'	7	C.V. imp	ôts	12,	,742
Forme de la carrosseri		,								
Nombre de places: tota		1 + 1	(avant	milieu	arr.)	Places de	ebout		
l siège de secou	rs avec	galerie s	ur aile arr	ière gauch	10	•				

Phares: marque	_Indic. de direction
Feux de croisement 2/ BUTLERS permanent	
Feux de position 2/ s.ailes comb.av.feux AR	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ s.ailes	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs 2/ s.axe AR Ø 72 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse compte-heures service
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	_
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 1'800 t/min resp	. 20 km/h

Observations et exceptions

*) Vitesse: 20 km/h à 1'800 t/min au moteur resp. 550 t/min à la poulie.

Régulateur: Vis de butée plombée.

- **) Poids à vide : Y compris dispositif de levage.
- ***) Pneumatiques: A l'arrière sur demande équipés de 10 28.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicul	,	Marque de	fabrique		Туре		Modèle année	Borde	ereau N°	-type
Tracteur agrico	le	FORDS	O N	Supe	er Dexta		1962	3 '	9 9	9
Caractéristiques "Su	per Dex	ta" à l'ava	nt vertical	lement au-c	lessus rad	lateur				
					urant die		Nombre o	le cylin	ndres	: 3
Constructeur du châs	sis FORD	Motor Co L	td. Dagenha	m (GB)-Im	ortateur	FORD Motor	Co(Swit:	zerla	nd)2	<u>ZH</u>
N° du châssis frappé		uche sur ca								
N° du moteur frappé		uche sur bl			s collect	our d'échap	pement			
Type du moteur 3 c										
Position du mot. ava		Frein-moteur								
Cylindrée 215	02 cm ³	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext	. en r	mm
Temps 4		Transmission	mécanique	Treu	I/Cabest.		Long		31	100
Refroidissement eau		Nombre vit. av	vant 2 x 3 =	6 Croc	het rem.	à broche	Largeur (aile	s)1'	650
Entrainement arr	ière	Vitesse en 1"		Voie	avant 1	220-1'930	Hauteur		1'	370
Nombre d'axes	2	Vitesse en pri	se dir. 20	*) Voie	arrière 1'	220-1'930	Empatten	nent	1'	870
Nombre de pneus	4	Bloquage diffe			ı. de braq.6,		Porte à fa			810
Frein à pied méc	anique,	à expansio	n interne,	tringles,	s.roues Al	R (2 pédale	s avec v	erro	u)	
Frein à main méc	anique,	à expansio	n interne,	tringles,	s.roues Al	?				
Poids avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	1	Dimensio	ns int	. en n	ทกา
A vide **) 640	910	1'550	Dimension	5.50-16	11 - 28	***)	Longueur	<u> </u>		
Charge utile			Charge pneu	480	940		Largeur			
Total				4 I	ly		Hauteur			
Gar. de fabr.							Haut, ride	elles		
Poids max, garanti pr	train rout	lier		Nombre de	portes		Porte à fa	aux arı		
Direction: position		centre		Marque du	moteur FO	RD (GB)	C.V. frein	1	36	DIN
Alésage		91,44		Course	12'	7	C.V. imp	ôts	12,	742
Forme de la carrosse	ie					-				
Nombre de places: to		1 + 1	(avant	milieu	arr.)	Places de	bout		
l siège de seco	urs ave	c galerie s	ur aile arı	rière gaucl	10	· ·				

Phares: marque	_Indic. de direction
Feux de croisement 2/ BUTLERS permanent	
Feux de position 2/ s.niles comb.av.feux AR	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ s.ailes	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs 2/ s.axe AR Ø 72 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse compte-heures service
Eclairage Nº de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	- -
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 1'800 t/min resp.	20 km/h

**) Poids à vide : Y compris dispositif de levage.

Régulateur: Vis de butée plombée.

***) Pneumatiques: A l'arrière sur demande équipés de 10 - 28.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.9.62

La Commission d'expertise-type