

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		F O R D S O N			Super Dexta		1962	3 ' 9 9 9
Caractéristiques "Super Dexta" à l'avant verticalement au-dessus radiateur								
Carburant diesel						Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis FORD Motor Co Ltd, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co(Switzerland)ZH								
N° du châssis frappé à gauche sur carter du volant								
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-cylindre au-dessous collecteur d'échappement								
Type du moteur 3 cyl. Super Three								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	2'502 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Long.	3'100
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 2 x 3 = 6		Crochet rem. à broche		Largeur (ailes) 1'650	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220-1'930		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'220-1'930		Empattement 1'870	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,10/6,12		Porte à faux arr. 810	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (2 pédales avec verrou)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide **)	640	910	1'550	Dimension	5.50-16	11 - 28	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	480	940	Largeur	
Total					4 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 36 DIN	
Alésage			91,44		Course 127		C.V. Impôts 12,742	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout		
1 siège de secours avec galerie sur aile arrière gauche								

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ BUTLERS permanent	
Feux de position 2/ s.ailes comb.av.feux AR	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ s.ailes	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs 2/ s.axe AR ϕ 72 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse compte-heures service
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 1'800 t/min resp.	20 km/h

Observations et exceptions

*) Vitesse: 20 km/h à 1'800 t/min au moteur resp. 550 t/min à la poulie.

Régulateur: Vis de butée plombée.

**) Poids à vide : Y compris dispositif de levage.

***) Pneumatiques: A l'arrière sur demande équipés de 10 - 28.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	F O R D S O N		Super Dexta	1962	3 ' 9 9 9		
Caractéristiques "Super Dexta" à l'avant verticalement au-dessus radiateur							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis FORD Motor Co Ltd, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co (Switzerland)ZH							
N° du châssis frappé à gauche sur carter du volant							
N° du moteur frappé à gauche sur bloc-cylindre au-dessous collecteur d'échappement							
Type du moteur 3 cyl. Super Three							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'502 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Long. 3'100		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 3 = 6	Crochet rem. à broche	Largeur (ailes) 1'650		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'220-1'930	Hauteur 1'370		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *		Voie arrière 1'220-1'930	Empattement 1'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 6,10/6,12	Porte à faux arr. 810		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide **)	640	910	1'550	Dimension	5.50-16	11 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	480	940	Largeur
Total					4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur	FORD (GB)	C.V. frein	36 DIN
Alésage		91,44		Course	127	C.V. impôts	12,742
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	
1 siège de secours avec galerie sur aile arrière gauche							

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BUTLERS permanent	
Feux de position	2/ s.ailes comb.av.feux AR	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ s.ailes	Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	2/ s.axe AR ϕ 72 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse compte-heures service
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 1'800 t/min resp.	20 km/h

Observations et exceptions

- *) Vitesse: 20 km/h à 1'800 t/min au moteur resp. 550 t/min à la poulie.
Régulateur: Vis de butée plombée.
- **) Poids à vide : Y compris dispositif de levage.
- ***) Pneumatiques: A l'arrière sur demande équipés de 10 - 28.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.9.62

La Commission d'expertise-type