

Genre du véhicule Motocyclette (tricar)	Marque de fabrique A P E	Type "C" - A C 4 fourgon	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 9 7-B			
Caractéristiques "AC 4 T" préfixe au No du cadre et "AC 4 M" au No du moteur							
"IGM 2424 OM" à côté No cadre		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis PIAGGIO & CO S.p.A., Genova (I) - Importateur Rollag AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant au centre sous le guidon, sur carénage (dans la cabine)							
N° du moteur frappé à droite sur carter du moteur, côté embrayage							
Type du moteur A C 4 M							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	145,45 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'670			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'330			
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		Hauteur 1'570			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 55	Voie arrière	1'075	Empattement 1'650			
Nombre de pneus 3	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 4,70/4,50		Porte à faux arr. 775			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur roues AR + d'arrêt, à exp. interne s. roue AV							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	100	190	290	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'250
Charge utile	19	291	310	Charge pneu	310	310	Largeur 1'140
Total	119	481	600		"T"-"F"-"C"		Hauteur 820
Gar. de fabr.	200	620	730		transporto		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 700	
Direction: position			Marque du moteur A P E			C.V. frein 5,8 CUNA	
Alésage		57		Course		57 C.V. Impôts 0,74	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 1/ SIEM IGM.1154/25-1-55	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 1/ Bilux	AV = comb.av.feux position (orange)
Feux de position 2/ de chaque côté cabine	AR = au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique ou manuel
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-Klang)
Réfecteurs 2/ séparés sur paroi arrière	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cab. \varnothing 90 mm
Feu stop 2/ au-dessus feux AR à côté clign.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80. bB à 5'200 t/min resp. 55 km/h = pot IGM 0801 / S	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette (tricar)	Marque de fabrique A P E	Type "C" - A C 4 fourgon	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 9 7-B
Caractéristiques "AC 4 T" préfixe au No du cadre et "AC 4 M" au No du moteur				
"IGM 2424 OM" à côté No cadre		Carburant essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis PIAGGIO & CO S.p.A., Genova (I) - Importateur Rollag AG, Zurich				
N° du châssis frappé à l'avant au centre sous le guidon, sur carénage (dans la cabine)				
N° du moteur frappé à droite sur carter du moteur, côté embrayage				
Type du moteur A C 4 M				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	145,45 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55	Voie arrière 1'075
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 4,70/4,50
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière		
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur roues AR + d'arrêt, à exp. interne s. roue AV		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	100	190	290	avant
Charge utile	19	291	310	arr.
Total	119	481	600	4.00-8
Gar. de fabr.	200	620	730	4.00-8
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 2 + 1		AR
Direction: position		Marque du moteur A P E		C.V. frein 5,8 CUNA
Alésage		Course		C.V. Impôts 0,74
Forme de la carrosserie		fourgon		
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr. 1)		Places debout
Siège arrière		Side-car		

Phares: marque 1/ SIEM IGM.1154/25-1-55	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 1/ Bilux	AV = comb.av.feux position (orange)
Feux de position 2/ de chaque côté cabine	AR = au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique ou manuel
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-Klang)
Réfecteurs 2/ séparés sur paroi arrière	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cab. ø 90 mm
Feu stop 2/ au-dessus feux AR à côté clign.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80. bB à 5'200 t/min resp. 55 km/h = pot IGM 0801 / S	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.9.62

La Commission d'expertise-type