

Genre du véhicule Motocyclette (tricar)	Marque de fabrique A P E			Type "C" - A C 4 Pont	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 9 7-A	
Caractéristiques "AC 4 T" préfixe du No du cadre et "AC 4 M" au No du moteur							
"IGM 2424 OM" à côté No cadre			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & CO., SpA. Genova (I) - Importateur Rollag AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant au centre sous le guidon sur carénage (dans la cabine)							
N° du moteur frappé à droite sur carter du moteur, côté embrayage							
Type du moteur A C 4 M							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	145,45cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'670		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 1'330		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'570		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55	Voie arrière	1'075	Empattement 1'650	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 4,70/4,50		Porte à faux arr. 750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, s.roues AR + d'arrêt, à exp.interne s.roue AV							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	95	177	272	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'250
Charge utile	18	310	328	Charge pneu	310	310	Largeur 1'250
Total	113	487	600	"T" - "P" - "C"			Hauteur
Gar. de fabr.	200	620	730	transporto			Haut. ridelles 280
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes s.demande		Porte à faux arr. 700	
Direction: position				Marque du moteur A P E		C.V. frein 5,8 CUNA	
Alésage			57	Course		57	C.V. Impôts 0,74
Forme de la carrosserie			pont avec ridelles				
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	1/ SIEM IGM 1154/25-1-55	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	AV = comb. avec feux position	(orange)
Feux de position	2/ de chaque côté cabine	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique ou manuel
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur ridelle arrière	Rétroviseur	2/ extérieurs sur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR à côté clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min resp.	55 km/h = pot IGM 0801 / S	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette (tricar)	Marque de fabrique A P E			Type "C" - A C 4 Pont			Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 9 7-A
Caractéristiques "AC 4 T" préfixe du No du cadre et "AC 4 M" au No du moteur								
"IGM 2424 OM" à côté No cadre			Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis PIAGGIO & CO., SpA. Genova (I) - Importateur Rollag AG, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant au centre sous le guidon sur carénage (dans la cabine)								
N° du moteur frappé à droite sur carter du moteur, côté embrayage								
Type du moteur A C 4 M								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	145,45cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'670		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'330			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'570		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 55		Voie arrière 1'075		Empattement 1'650		
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 4,70/4,50		Porte à faux arr. 750		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.roues AR								
Frein à main mécanique, à expansion interne, s.roues AR + d'arrêt, à exp.interne s.roue AV								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	95	177	272	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'250	
Charge utile	18	310	328	Charge pneu	310	310	Largeur 1'250	
Total	113	487	600	"T" - "F" - "C"		Hauteur		
Gar. de fabr.	200	620	730	transporto		Haut. ridelles 280		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes s.demande			Porte à faux arr. 700	
Directlon: position				Marque du moteur A P E			C.V. frein 5,8 CUNA	
Alésage			57	Course		57	C.V. Impôts 0,74	
Forme de la carrosserie			pont avec ridelles					
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	1/ SIEM IGM 1154/25-1-55	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	AV = comb.avec feux position	(orange)
Feux de position	2/ de chaque côté cabine	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique ou manuel
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur ridelle arrière	Rétroviseur	2/ extérieurs sur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR à côté clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 : bB à 5'200 t/min resp.	55 km/h = pot IGM 0801 / S	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.9.62

La Commission d'expertise-type