

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	G L A S			S 1004 - Coupé			1962	3' 9 9 6	
Caractéristiques "S 1004" s. partie AR du véhicule. - "S 1004-612" s. plaquette constructeur à droite									
en haut s. caisson de roue. - "612" devant			No châssis	Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf-Zurich									
N° du châssis frappé à droite en haut s. caisson de roue + sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'arrière en haut sur carter du volant									
Type du moteur en ligne, vertical, OHC, av. soupapes suspendues, carburateur inversé SOLEX									
Position du mot. avant			Frein-moteur						
Cylindrée	992	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur	3'835	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'500
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'230	Hauteur	1'350
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		135	Voie arrière		1'200	Empattement	2'100
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		9.90/10.40	Porte à faux arr.	900
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	440	290	730	Dimension	5.50-13	5.50-13	Longueur		
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	290	290	Largeur		
Total	550	460	1'010	4 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.	550	600	1'100				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche			Marque du moteur		GLAS	C.V. frein 42 DIN
Alésage			72			Course		61	C.V. impôts 5,06
Forme de la carrosserie limousine (Coupé)									
Nombre de places: total			2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2 de secours)		Places debout
(limité vers le haut et vers le bas)									

Phares: marque	2/ HELLA ANL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	comb.avec feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique(1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés [K23254	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt.K 12813 (directement sur paroi AR)		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	dB à	4'800 t/min

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		G L A S		S 1004 - Coupé		1962	3' 9 9 6
Caractéristiques "S 1004" s. partie AR du véhicule. - "S 1004-612" s. plaquette constructeur à droite							
en haut s. caisson de roue. - "612" devant		No châssis		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D) - Importateur ISAR AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut s. caisson de roue + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière en haut sur carter du volant							
Type du moteur en ligne, vertical, OHC, av. soupapes suspendues, carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	992 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'835	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'500	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'230		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'200		Empattement 2'100	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.90/10.40		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	440	290	730	Dimension	5.50-13	5.50-13	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	550	460	1'010		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	550	600	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur GLAS		C.V. frein 42 DIN	
Alésage		72		Course 61		C.V. impôts 5,06	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)					
Nombre de places: total 2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2 de secours)		Places debout	
(limité vers le haut et vers le bas)							

Phares: marque	2/ HELLA ANL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	comb.avec feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique(1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés [K23254	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue sculpt.	K 12813 (directement sur paroi AR)		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'800 t/min

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type