

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (D)		12 M - T a u n u s		1963	3' 9 9 5	
Caractéristiques "12 M" latéral.de ch.côté,devant portes + s.couvercle coffre.-"P4T"ou "P4F" sur plaquette constr.,s.intérieur aile à droite *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur: FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur caisson de roue + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur carter vilebrequin au-dessus tube purgeur d'air						
Type du moteur P 4 - 1,2 litre - en V, vertical, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'183 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'320	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'594		
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 35	Voie avant 1'245		Hauteur 1'458		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125	Voie arrière 1'245		Empattement 2'527		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,65/10,75		Porte à faux arr. 999	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	345	885	Dimension	5.60 - 13	5.60 -13	Longueur
Charge utile	110	250	360	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	595	1'245		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	650	635	1'245		Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'645 (**)				Nombre de portes 4 ou 2 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 40 DIN	
Alésage		80		Course		58,86	
C.V. impôts		6,03					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, au-dessous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb.avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé oblongue		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "P 4 T" devant No châssis = limousine 2 portes
 "P 4 F" devant No châssis = 4
- **) Poids remorquable garanti: ~~400~~ kg. 750 kg

Cette carte remplace le BT No 3'995 du 5.9.62
 limousine 2 portes et 4 portes

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62/15.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (D)		12 M	P 4 T	1963	3' 9 9 5	
Caractéristiques "Taurus" s.capot + s.couv.coffre.-"12 M" de ch.côté dev.portes +s.couv.coffre"P4T"							
s.plaquette constr.s.traverse au-dessus radiateur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD-Werke AG, Köln (D)-Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé		à droite en haut sur caisson de roue + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche en haut sur carter vilebrequin au-dessus tube purgeur d'air					
Type du moteur P 4 - 1,2 litre - en V, carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'183 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'320		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'594		
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	35	Voie avant	1'245	Hauteur 1'458	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Volo arrière	1'245	Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,65/10,75	Porte à faux arr. 999	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	330	870	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	570	1'220	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	650	635	1'245	Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'645			**)	Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 40 DIN	
Alésage		80		Course 58,86		C.V. impôts 6,03	
Forme de la carrosserie				limousine			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessous phares K 23244 (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = comb.avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignK23287	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ comb.av.feux arrière	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut +extér.gauche
Feu stop 2/ comb.av.feux arrière et clign.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière 1/ séparé à gauche [oblongue	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: P 4 T = devant No châssis = limousine 2 portes.
- **) Poids remorquable garanti: 400 kg selon garantie du constructeur.

BT2/63

1964 = A partir moteur 684.758

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (D)		12 M - T a u n u s		1963	3' 9 9 5		
Caractéristiques "12 M" latéral de ch.côté, devant portes + s.couvercle coffre.-"P4T"ou "P4F" sur plaquette constr.,s.intérieur aile à droite *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur: FORD Motor Co (Switzerland) Zurich								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter vilebrequin au-dessus tube purgeur d'air								
Type du moteur P 4 - 1,2 litre - en V, vertical, avec carburateur inversé								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'183 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	4'320	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur		1'594	
Entrainement	avant	Vitesse en 1" 35	Vole avant 1'245		Hauteur		1'458	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.125	Vole arrière 1'245		Empattement		2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,65/10,75		Porte à faux arr.	999	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	540	345	885	Dimension	5.60 - 13	5.60 -13	Longueur	
Charge utile	110	250	360	Charge pneu	355	355	Largeur	
Total	650	595	1'245		4 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.	650	635	1'245		Tubelless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 1'645 **)				Nombre de portes 4 ou 2 *)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 40 DIN		
Alésage		80		Course		58,86		C.V. impôts 6,03
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, au-dessous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb.avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé [oblongue]		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: "P 4 T" devant No châssis = limousine 2 portes
"P 4 F" devant No châssis = 4

***) Poids remorquable garanti: ~~400~~ kg. 750 kg.

Cette carte remplace le BT No 3'995 du 5.9.62
limousine 2 portes et 4 portes

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62/15.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (D)		12 M P 4 T	1963	3' 9 9 5		
Caractéristiques "Taunus" s.capot + s.couv.coffre.-"12 M" de ch.côté dev.portes +s.couv.coffre"P4T"							
s.plaquette constr.s.traverse au-dessus radiateur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD-Werke AG, Köln (D)-Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut sur caisson de roue + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter vilebrequin au-dessus tube purgeur d'air							
Type du moteur P 4 - 1,2 litre - en V, carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'183 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'320		
Refroidissement eau.	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'594		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 35	Vole avant	1'245	Hauteur 1'458		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125	Vole arrière	1'245	Empattement 2'527		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,65/10,75	Porte à faux arr. 999		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	330	870	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	570	1'220		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	650	635	1'245		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'645			**)	Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	FORD (D)	C.V. frein 40 DIN	
Alésage		80		Course	58,86	C.V. Impôts 6,03	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessous phares K 23244 (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = comb.avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière 2/ comb.av.feux stop et clign. K23287	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ comb.av.feux arrière	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gauche
Feu stop 2/ comb.av.feux arrière et clign.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière 1/ séparé à gauche [oblongue	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: P 4 T = devant No châssis = limousine 2 portes.
- **) Poids remorquable garanti: 400 kg selon garantie du constructeur.

1364 = A partir moteur 684'758

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type