

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D ( G B )		Consul 315		1963	3 ' 9 9 4	
Caractéristiques "Consul 315" à l'avant sur capot + à l'arrière à droite sur véhicule *							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co., Dagenham (GB)-Imp.: FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur coffre de roue + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure sur centre bloc							
Type du moteur 116 E - en ligne, vertical, OIIV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'400	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'656	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'258		Hauteur 1'431	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'275		Empattement 2'515	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,25		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, à disques s. roues AV - à expansion interne sur roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	460	950	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	100	300	400	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	590	760	1'350		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	590	760	1'350		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		80,96		Course 72,74		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car.					

Phares: marque 4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs asymétriques	AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR = séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ sur feux arrière (bas)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 75-76 bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Identification: "Model 116 E = conduite à droite  
117 E = conduite à gauche.
- \*\* ) Transmission: Selon demande, avec commande au volant ou levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D ( G B )		Consul 315		1963	3 ' 9 9 4	
Caractéristiques "Consul 315" à l'avant sur capot + à l'arrière à droite sur véhicule *							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co., Dagenham (GB)-Imp.: FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur coffre de roue + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure sur centre bloc							
Type du moteur 116 E - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr. **)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'400		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'656		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'258	Hauteur 1'431		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'275	Empattement 2'515		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,25	Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied hydraulique, à disques s. roues AV - à expansion interne sur roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	490	460	950	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	100	300	400	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	590	760	1'350		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	590	760	1'350		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		80,96		Course 72,74		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = séparés à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sur feux arrière (bas)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	75-76	dB à	4'600 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Identification: "Model 116 E = conduite à droite  
117 E = conduite à gauche.
- \*\* ) Transmission: Selon demande, avec commande au volant ou levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type