

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		Consul - Capri G T		1963	3'9 9 3-B	
Caractéristiques "Consul-Capri" à l'AV sur capot.-"Capri GT" à l'AR à droite.-"Model 117 E" sur							
plaquette constr. à l'AV à droite sous capot *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham(GB)-Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carter de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite centre bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 122 E- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. ^{*)} Treuil/Cabest.		Longueur 4'338 3'478 3/4			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'661		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'258		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'275		Empattement 2'515	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,25		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, s. toutes les 4 roues (AV=disques/AR=à exp.int.), assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	460	950	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	590	670	1'260		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	609	710	1'304		Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 75,5 DIN	
Alésage		80,96		Course 72,74		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant milieu arr. 2 de secours)		Places debout	

Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR=	séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR (bas)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue soulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'100 t/min - Avertisseur = 92 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : Code du moteur Code du type
- 122 E = 1500 cm³ 116 E = direction à droite
117 E = direction à gauche

Code du véhicule (H 39 C ...)

H = usine de montage (Halewood)
39 = Capri GT
C = 1963
D = 1964

- ***) Transmission : Selon demande, avec commande au volant ou levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.4.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabriquo		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		Consul - Capri G T	1963	3'9 9 3-B		
Caractéristiques "Consul-Capri" à l'AV sur capot.-"Capri GT" à l'AR à droite.-"Model 117 E" sur							
plaquette constr. à l'AV à droite sous capot *)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham(GB)-Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carter de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite centre bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 122 E- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. ^{**})		Longueur 4'338 3'478 3/4			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'661		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'258		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'275		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,25			
Frein à pied hydraulique, s. toutes les 4 roues (AV=disques/AR=à exp.int.), assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	460	950	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	590	670	1'260		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	609	710	1'304		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 75,5 DIN
Alésage		80,96		Course		72,74	C.V. impôts 7,63
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant milieu		arr. 2 de secours)	Places debout

Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR=	séparés à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR (bas)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue sculpt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'100 t/min - Avertisseur = 92 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : Code du moteur Code du type
- 122 E = 1500 cm³ 116 E = direction à droite
117 E = direction à gauche

Code du véhicule (H 39 C ...)

- H = usine de montage (Halewood)
39 = Capri GT
C = 1963
D = 1964

- **) Transmission : Selon demande, avec commande au volant ou levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.4.63.

La Commission d'expertise-type