

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		C o n s u l Capri		1963	3 ' 9 9 3	
Caractéristiques "Consul-Capri" à l'AV sur capot.-"Capri" à l'AR à droite.-Model"116 E" resp."117 E"							
s.plaquette constr. à l'AV à droite sous capot *)				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham(GB)-Importateur FORD Motor Co(Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carter de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite centre bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 116 E - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'338 3'438 3/6	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.				Largeur 1'661
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'258		Hauteur 1'380
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'275		Empattement 2'515
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,25		Porte à faux arr. 1'150
Frein à pied hydraulique-à disques sur roues AV - à expansion interne sur roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	490	460	950	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	590	670	1'260	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	590	713	1'260	Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		80,96		Course 72,74		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2 de secours)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR = séparés à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR (bas)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut.
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: 116 E = conduite à gauche
117 E = conduite à droite
- **) Transmission: Selon demande, avec commande au volant ou levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		F O R D (GB)		C o n s u l Capri		1963	3 ' 9 9 3
Caractéristiques "Consul-Capri" à l'AV sur capot.-"Capri" à l'AR à droite.-Model"116 E" resp."117 E"							
s.plaquette constr. à l'AV à droite sous capot *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham(GB)-Importateur FORD Motor Co(Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur carter de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite centre bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 116 E - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'338 3'438 3'62	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'661	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'258		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'275		Empattement 2'515	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,25		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique-à disques sur roues AV - à expansion interne sur roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	490	460	950	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	590	670	1'260		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	590	713	1'260		Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		80,96		Course		72,74	
C.V. Impôts		7,63					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2 de secours	
Siège arrière		Side-car					
Places debout							

Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR = séparés à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR (bas)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	75-76	bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: 116 E = conduite à gauche
117 E = conduite à droite
- ***) Transmission: Selon demande, avec commande au volant ou levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type