

DOCUMENTATION VHG-MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SIMCA		900 et 900 C SA 1000 SA		1963-65	3992	
Caractéristiques "Simca 1000" à droite sur aile arrière. - "SA" sur plaquette du constructeur à gauche dans coffre-moteur + devant No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'arrière sous capot, en haut sur paroi AR + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous culasse							
Type du moteur 315 S							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	944 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'797	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'485	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 32,5		Vole avant 1'250		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Vole arrière 1'234		Empattement 2'220	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,50/8,80		Porte à faux arr. 856	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	255	475	730	Dimension	5.60-12	5.60-12	Longueur
Charge utile	135	215	350	Charge pneu	350	350	Largeur
Total	390	690	1'080		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	410	690	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche		Marque du moteur SIMCA			C.V. frein 39 DIN		
Alésage 68		Course 65			C.V. impôts 4,81		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque	2/ MARCHAL Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : Modèles 1000 = modèle normal
900 = modèle sobre
900 C = modèle sobre avec contacteur-démarrreur à clef.

A partir des numéros de châssis et de moteur : (No de série)

5'200'001	pour le modèle 1963
5'357'001	1964
5'440'001	1965

Cette carte remplace le BT 3992 du 5.9.62
complétée par les modèles 900 et 900 C
nouvelle répartition des poids

(29.3.65)
Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		*)		Modèle année	Bordereau-type N°						
Voiture de tourisme		SIMCA		1000 SA				1963	3'9'92						
Caractéristiques "Simca 1000" à droite sur aile arrière. - "SA" s. plaquette du constructeur à gauche dans coffre-moteur + devant No de châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 4															
Constructeur du châssis		SIMCA-FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich													
N° du châssis frappé		à l'arrière sous capot, en haut sur paroi AR + sur plaquette constructeur													
N° du moteur frappé		à l'arrière sur le bloc, sous culasse,													
Type du moteur		315 S													
Position du mot.		arrière Frein-moteur													
Cylindrée		944 cm ³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm						
Temps		4		Transmission		méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'797					
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur 1'485					
Entrainement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		32,5		Voie avant		1'250		Hauteur 1'380			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		125		Voie arrière		1'234		Empattement 2'220			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		8,50/8,80		Porte à faux arr. 856			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		250		485		735		Dimension		5.60-12		5.60-12		Longueur	
Charge utile		135		215		350		Charge pneu		350		350		Largeur	
Total		385		700		1'085				4		Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		402		700		1'085								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		4				Porte à faux arr.	
Direction: position				à gauche				Marque du moteur		SIMCA		C.V. frein		39 DIN	
Alésage				68				Course		65		C.V. impôts		4,81	
Forme de la carrosserie		limousine													
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)						Places debout			
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	2/ MARCHAL Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 5'200 t/min		
Observations et exceptions			

*) Modèle: A partir des Nos de châssis et de moteur: 5'200'001. (No de série)

Modèle 1364 à partir No-châssis 5.357.001

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A		9 0 0 et 9 0 0 C SA 1 0 0 0 SA		1963-65	3 9 9 2	
Caractéristiques "Simca 1000" à droite sur aile arrière. - "SA" sur plaquette du constructeur à gauche dans coffre-moteur + devant No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'arrière sous capot, en haut sur paroi AR + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous culasse							
Type du moteur 315 S							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	944 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'797	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'485	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 32,5		Voie avant 1'250		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'234		Empattement 2'220	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,50/8,80		Porte à faux arr. 856	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	255	475	730	Dimension	5.60-12	5.60-12	Longueur
Charge utile	135	215	350	Charge pneu	350	350	Largeur
Total	390	690	1'080		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	410	690	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 39 DIN	
Alésage		68		Course 65		C.V. impôts 4,81	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ MARCHAL Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : Modèles 1000 = modèle normal
900 = modèle sobre
900 C = modèle sobre avec contacteur-démarrreur à clef.

A partir des numéros de châssis et de moteur : (No de série)

5'200'001 pour le modèle 1963
5'357'001 1964
5'440'001 1965

Cette carte remplace le BT 3992 du 5.9.62
complétée par les modèles 900 et 900 C
nouvelle répartition des poids

(29.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 5.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SIMCA		1000	SA	1963	3'9'9.2	
Caractéristiques "Simca 1000" à droite sur aile arrière. - "SA" s. plaquette du constructeur à gauche dans coffre-moteur + devant No de châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SIMCA-FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'arrière sous capot, en haut sur paroi AR + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous culasse.							
Type du moteur 315 S							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 944 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 32,5 Voie avant 1'250							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Voie arrière 1'234							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 8,50/8,80							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	250	485	735	Dimension	5.60-12	5.60-12	Longueur
Charge utile	135	215	350	Charge pneu	350	350	Largeur
Total	385	700	1'085		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	402	700	1'085				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche		Marque du moteur	SIMCA	C.V. frein 39 DIN
Alésage			68		Course	65	C.V. Impôts 4,81
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ MARCHAL Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 5'200 t/min		
Observations et exceptions			

*) Modèle: A partir des Nos de châssis et de moteur: 5'200'001. (No de série)

Modèle 1964 à partir No - châssis 5.357.001
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.9.62.

La Commission d'expertise-type