

## Attestation d'expertise-type pour motocycles et tricycles

### 1. Indications générales, poids et charge

Constructeur du châssis: Indian Motorcycle Co., Springfield, USA Marque: INDIAN

Dénomination du type: Scout Mod. 249 1) Carburant: Bonzino

Poids du véhicule à vide (y compris carburant  
et roue de secours) Total  
164 kg

Charge utile: - kg

Nombre de places: 2 (selon Règl. d'exéc.) <sup>2)</sup>

### 2. Châssis

Nombre de roues: 2 Sidecar: -

Le numéro du châssis se trouve: au tube de direction à droite, sur le raccord inférieur.

Diamètre de braquage extérieur: à gauche - m à droite: - m

Dimension des bandages: avant 3.25 x 16" arrière: 3.25 x 16" Indian Armstrong

Espace minimal du véhicule du sol: 140 mm

### 3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au carter-moteur, à droite, en-haut.

Constructeur du moteur: Indian Motorcycle Type: Scout Twin BDI<sup>2</sup> Genre: double cylindres

Nombre de cylindres: 2 Alésage: 60,324 mm Course: 76,199 mm Temps: 4

Cylindrée: 435,6 cm<sup>3</sup> CV au frein: 22 CV impôts (coeff. 0,4): 2,213

#### 4. Freins

I<sup>er</sup> frein: genre: à pied, mécanique agissant sur: roue arr.

II<sup>e</sup> frein: genre: à main, mécanique agissant sur: roue av.

#### 5. Equipement électrique et avertisseur

Phare, marque: Hotolamp Système anti-éblouissant: ampoule Bilux

Feux de position: 1, dans le phare

Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb. Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Appareil avertisseur: 1, électr.

#### 6. Carrosserie (seulement pour tricycles)

Genre (forme) - Constructeur: -

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur - mm largeur - mm

Largeur totale du véhicule: 730 mm Longueur totale du véhicule: 2200 mm

Remarques: 1) les 3 premiers chiffres du No de cadre servent de signe de reconnaissance du type.

2) pour siège arrière, faire le renforcement nécessaire.

3) la lettre "I" désigne l'année de construction 1949.

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 4.2.49.

Le Secrétariat.

Reproduction interdite.