

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Motocyclette	H O N D A	D r e a m CB 72 250 cc Super Sport	1962	3 ' 9 8 9			
Caractéristiques "HONDA Dream 250" de chaque côté sur réservoir.- "CB 72" devant No de cadre							
"CB 72 E" devant No de moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, TOKYO (JAP) - Importateur Frerichs et Nicollier, GE							
N° du châssis frappé à gauche, sur partie supérieure du tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure du carter							
Type du moteur C B 72 E - Twin - incliné vers l'avant, OHC, avec 2 carburateurs et démarreur							
Position du mot. centre		Frein-moteur	[électrique				
Cylindrée	247 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Trouil/Cabest.	Longueur 2'025			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 615			
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re} 55	Voie avant	Hauteur 1'030			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155 *)	Voie arrière	Empattement 1'295			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	75	90	165	Dimension	2.75x18	3.00x18	Longueur
Charge utile	15	125	140	Charge pneu	155	260	Largeur
Total	90	215	305		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 24 SAE	
Alésage			54	Course		54	C.V. impôts 1,26
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)		Places debout	
banquette longueur 600 mm, avec rebord arrière et courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 15	35 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	6 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	**)	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	6 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit 89-90	dB à	7'900 t/min	resp. 155 km/h *)

Observations et exceptions

*) Démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 32 dents.

Machine équipée de 2 carburateurs PW 22 avec 2 silencieux d'aspiration sous couvercle, et 2 pots d'échappement longueur 800 mm, ϕ 80 mm, orifice de sortie ϕ intérieur 24 mm.

***) Catadioptré: D'origine combiné avec feu arrière = trop petit; l'importateur en monte 1 complémentaire de 50 mm de ϕ à gauche du feu arrière.

BT *) 1964 = à partir No-châssis CB 72 - 313.000

1-64 Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.8.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette		H O N D A		D r e a m CB 72 250 cc Super Sport		1962	3 ' 9 8 9
Caractéristiques "HONDA Dream 250" de chaque côté sur réservoir.- "CB 72" devant No de cadre							
"CB 72 E" devant No de moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, TOKYO (JAP) - Importateur Frerichs et Nicollier, GE							
N° du châssis frappé à gauche, sur partie supérieure du tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure du carter							
Type du moteur C B 72 E - Twin - incliné vers l'avant, OHC, avec 2 carburateurs et démarreur							
Position du mot. centre		Frein-moteur		électrique			
Cylindrée 247 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Trouil/Cabest.		Longueur 2'025	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 615	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re} 55		Voie avant		Hauteur 1'030	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 155 *)		Voie arrière		Empattement 1'295	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	75	90	165	Dimension	2.75x18	3.00x18	Longueur
Charge utile	15	125	140	Charge pneu	155	260	Largeur
Total	90	215	305		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 24 SAE	
Alésage		54		Course 54		C.V. impôts 1,26	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
banquette longueur 600 mm, avec rebord arrière et courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 15	35 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	6 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	**)	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	6 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit 89-90	bB à	7'900 t/min	resp. 155 km/h *)

Observations et exceptions

*) Démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 32 dents.

Machine équipée de 2 carburateurs PW 22 avec 2 silencieux d'aspiration sous couvercle, et 2 pots d'échappement longueur 800 mm, ϕ 80 mm, orifice de sortie ϕ intérieur 24 mm.

***) Catadioptre: D'origine combiné avec feu arrière = trop petit; l'importateur en monte 1 complémentaire de 50 mm de ϕ à gauche du feu arrière.

BT
1-64 *) 1964 = à partir N°-châssis CB 72-313.000
Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.8.62.

La Commission d'expertise-type