

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle <sup>*</sup> année	Bordereau-type N°		
Motocyclette	H O N D A		D r e a m C 7 2 - 250 cc	1962	3 ' 9 8 8		
Caractéristiques "HONDA Dream 250" de chaque côté sur réservoir, - "C 72" devant No du cadre							
"C 72 E" devant No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateur Frerichs et Nicollier, GE							
N° du châssis frappé à gauche, côté transmission primaire, vers début tuyau d'échappement							
N° du moteur frappé à droite, sur partie supérieure du carter							
Type du moteur C 7 2 E - Twin, incliné vers l'avant, OHC, avec démarreur électrique							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	247 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'990		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 700		
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Voie avant	Hauteur 1'000		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130 *		Voie arrière	Empattement 1'310		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	80	90	170	Dimension	3,25x16	3,25x16	Longueur
Charge utile	10	130	140	Charge pneu	260	260	Largeur
Total	90	220	310		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 20 SAE	
Alésage		54		Course 54		C.V. impôts 1,26	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			
banquette d'origine, longueur 660 mm, avec rebord arrière et courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY ASSR 13	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs	**)
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	AV = sur guidon	sur support	(orange)
Feux de position	1/ dans le phare		AR = sur	garde-boue AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace		
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	6 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	**)	Rétroviseur		
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	6 W	Parties dangereuses		
Phare marche arrière					
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	89	bB à 7'400 t/min	resp. 135 km/h	*	

Observations et exceptions

\*) Démultipliation : Boite c.v. / roue arrière = 14 x 31 dents.

Machine équipée d'un carburateur PW 22 HA 6 avec silencieux d'aspiration inséré dans le cadre et de 2 pots d'échappement de 680 mm de long, 85 mm de  $\phi$  et orifice de sortie de  $\phi$  intérieur 24 mm.

\*\*\*) Equipement électrique : Catadioptre : D'origine combiné avec feu arrière = trop petit; l'importateur en monte un complémentaire de 50 mm de  $\phi$  sous le feu arrière.

Clignoteurs : Doivent être démontés par l'importateur.

BT  
1-64  
\*) 1964 = à partir No - châssis C 72 - 210.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.8.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	H O N D A	D r e a m C 7 2 - 250 cc	1962	3 ' 9 8 8

Caractéristiques "HONDA Dream 250" de chaque côté sur réservoir, - "C 72" devant No du cadre  
 "C 72 E" devant No du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2

Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateur Frerichs et Nicollier, GE

N° du châssis frappé à gauche, côté transmission primaire, vers début tuyau d'échappement

N° du moteur frappé à droite, sur partie supérieure du carter

Type du moteur C 7 2 E - Twin, incliné vers l'avant, OHC, avec démarreur électrique

Position du mot. centre Frein-moteur

Cylindrée 247 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.

Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet rem.

Entraînement s.roue AR(ch) Vitesse en 1<sup>re</sup> 40 Voie avant

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 \*) Voie arrière

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.

Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	80	90	170	Dimension	3,25x16	3,25x16		Longueur
Charge utile	10	130	140	Charge pneu	260	260		Largeur
Total	90	220	310		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes

Direction: position Marque du moteur HONDA C.V. frein 20 SAE

Alésage 54 Course 54 C.V. impôts 1,26

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout

Siège arrière Side-car

banquette d'origine, longueur 660 mm, avec rebord arrière et courroie de retenue

Phares: marque	1/ STANLEY ASSR 13	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs	**)
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	AV =	sur guidon sur support	(orange)
Feux de position	1/ dans le phare		AR =	sur garde-boue AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace		
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	6 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	**)	Rétroviseur		
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	6 W	Parties dangereuses		
Phare marche arrière					
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	89	bB à 7'400 t/min resp.	135 km/h	*	

Observations et exceptions

\*) Démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 31 dents.

Machine équipée d'un carburateur PW 22 HA 6 avec silencieux d'aspiration inséré dans le cadre et de 2 pots d'échappement de 680 mm de long, 85 mm de  $\phi$  et orifice de sortie de  $\phi$  intérieur 24 mm.

\*\*\*) Equipement électrique : Catadioptre : D'origine combiné avec feu arrière = trop petit; l'importateur en monte un complémentaire de 50 mm de  $\phi$  sous le feu arrière.

Clignoteurs : Doivent être démontés par l'importateur.

\*) 1964 = à partir N°-châssis C 72 - 210.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.8.62

La Commission d'expertise-type