

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Motocyclette	H O N D A	B e n l y CB 92 125 cc Super Sport	1962	3 ' 9 8 7			
Caractéristiques "HONDA Benly 125" de chaque côté sur réservoir, - "CB 92" devant No du cadre							
"CB 92 E" devant No du moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateurs Frerichs et Nicollier, GE							
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière du moteur, sous coffret à outils							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter							
Type du moteur C B 92 E - Twin - incliné vers l'avant, OHC, avec démarreur électrique							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	124 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Trouil/Cabest.	Longueur 1'910			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 610			
Entraînement a.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re} 46	Voie avant	Hauteur 930			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110 *	Voie arrière	Empattement 1'260			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	60	65	125	Dimension	2,50-18	2,75-18	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	120	155	Largeur
Total	75	120	195		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur H O N D A		C.V. frein 15 SAE	
Alésage		44		Course 41		C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ STANLEY ASSR 12	35 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	4 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR	**	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	**	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	4 W	Parties dangereuses -
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	84-85	bB à 8'500 t/min resp.	110 km/h *)

Observations et exceptions

*) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 44 dents.

Machine équipée d'un carburateur PW 20 H avec silencieux d'aspiration inséré dans le cadre, filtre à air habillé de caoutchouc-mousse d'une épaisseur de 20 mm, et de 2 silencieux de 770 mm de long, 84 mm ϕ , orifice de sortie, ϕ intérieur 25 mm.

***) Equipement électrique: Feu stop: Doit être équipé d'une ampoule de 10 W minimum
Catadioptré: D'origine combiné avec feu AR = trop petit;
l'importateur monte un catadioptré complémentaire séparé de 50 mm de ϕ .

*) 1964 = à partir No-châssis CB 92 - 3.103.000

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 23.8.62. / 16.10.62.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Motocyclette		H O N D A		B e n l y CB 92 125 cc Super Sport		1962		3 ' 9 8 7	
Caractéristiques "HONDA Benly 125" de chaque côté sur réservoir, - "CB 92" devant No du cadre									
"CB 92 E" devant No du moteur				Carburant essence			Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateurs Frerichs et Nicollier, GE									
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière du moteur, sous coffret à outils									
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter									
Type du moteur C B 92 E - Twin - incliné vers l'avant, OHC, avec démarreur électrique									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée 124 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique		Trouil/Cabest.		Longueur 1'910			
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 610			
Entraînement s. roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re} 46		Voie avant		Hauteur 930			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110 *)		Voie arrière		Empattement 1'260			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diant. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.		avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		60	65	125	Dimension	2,50-18	2,75-18	Longueur	
Charge utile		15	55	70	Charge pneu	120	155	Largeur	
Total		75	120	195			4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position					Marque du moteur H O N D A		C.V. frein 15 SAE		
Alésage 44				Course 41		C.V. impôts 0,63			
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	1/ STANLEY ASSR 12	35 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	4 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	**	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	**	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	4 W	Parties dangereuses -
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	84-85	bB à 8'500 t/min resp. 110 km/h *)	

Observations et exceptions

*) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 44 dents.

Machine équipée d'un carburateur PW 20 H avec silencieux d'aspiration inséré dans le cadre, filtre à air habillé de caoutchouc-mousse d'une épaisseur de 20 mm, et de 2 silencieux de 770 mm de long, 84 mm ϕ , orifice de sortie, ϕ intérieur 25 mm.

***) Equipement électrique: Feu stop: Doit être équipé d'une ampoule de 10 W minimum
Catadioptré: D'origine combiné avec feu AR = trop petit;
l'importateur monte un catadioptré complémentaire séparé de 50 mm de ϕ .

BT 1-64 1964 = à partir No - châssis CB 92 - 3.103.000

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 23.8.62. / 16.10.62.

La Commission d'expertise-type