

DOCUMENTATION VHC 1307

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle <sup>*</sup> année	Bordereau-type N°			
Motocyclette	H O N D A	B e n l y C 92 - 125 cc	1962	3 ' 9 8 6			
Caractéristiques "HONDA Benly 125" de chaque côté sur réservoir. - "C 92" devant No du cadre							
"C 92 E" devant No du moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateurs Frerichs et Nicollier, GE							
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière du moteur, sous coffret à outils							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter							
Type du moteur C 92 E - Twin - incliné vers l'avant, OHC, avec démarreur électrique							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	124 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'910			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 640			
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1" 40	Voie avant	Hauteur 1'000			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115	*) Voie arrière	Empattement 1'265			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. -			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	60	70	130	Dimension	3.00-16	3.00-16	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	180	180	Largeur
Total	90	180	270		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur HONDA			C.V. frein 11,5 SAE
Alésage 44				Course 41			C.V. impôts 0,63
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr. )			Places debout
banquette d'origine, longueur 650 mm, avec rebord arrière et courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY ASSR 12 -	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs	**)
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	AV = sur guidon, sur support		(orange)
Feux de position			AR = sur garde-boue AR		(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace		
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	4 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	**)	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur guidon	
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	**)	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	4 W	Parties dangereuses	-	
Phare marche arrière					
Equipement électr.	6	Volts			
Mesure du bruit	82-83	bB à 8'660 t/min resp. 115 km/h			

Observations et exceptions

- \*) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 40 dents.  
Machine équipée d'un carburateur PW 18 H avec silencieux d'aspiration inséré dans le cadre et filtre à air entouré de caoutchouc-mousse de 20 mm d'épaisseur.
- \*\*\*) Equipement électrique: Feu stop: Doit être équipé d'une ampoule de 10 W minimum  
Catadioptré: D'origine combiné avec feu AR = trop petit;  
l'importateur monte un catadioptré complémentaire séparé de 50 mm de  $\phi$ .  
Clignoteurs: Sont démontés par l'importateur.

BT  
1-64

\*) 1964 = à partir No-châssis C92 - 3'504.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.8.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocyclette	H O N D A		B e n l y C 92 - 125 cc	1962	3 ' 9 8 6		
Caractéristiques "HONDA Benly 125" de chaque côté sur réservoir, -"C 92" devant No du cadre							
"C 92 E" devant No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis HONDA Motor Co Ltd, Tokyo (JAP) - Importateurs Frerichs et Nicollier, GE							
N° du châssis frappé à gauche à l'arrière du moteur, sous coffret à outils							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter							
Type du moteur C 92 E - Twin - incliné vers l'avant, OHC, avec démarreur électrique							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	124 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Voie avant			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115		*) Voie arrière			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	60	70	130	Dimension	3.00-16	3.00-16	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	180	180	Largeur
Total	90	180	270		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 11,5 SAE	
Alésage		44		Course 41		C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
banquette d'origine, longueur 650 mm, avec rebord arrière et courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY ASSR 12 -	35 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs	**)
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	AV = sur guidon,	sur support	(orange)
Feux de position			AR = sur garde-boue	AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace		
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	4 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	**)	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur guidon	
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	**)	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	4 W	Parties dangereuses	-	
Phare marche arrière					
Equipement électr.	6	Volts			
Mesure du bruit	82-83	dB à 8'660 t/min	resp.	115 km/h	

Observations et exceptions

- \* ) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 15 x 40 dents.  
Machine équipée d'un carburateur PW 18 H avec silencieux d'aspiration inséré dans le cadre et filtre à air entouré de caoutchouc-mousse de 20 mm d'épaisseur.
- \*\* ) Equipement électrique: Feu stop: Doit être équipé d'une ampoule de 10 W minimum  
Catadioptré: D'origine combiné avec feu AR = trop petit;  
l'importateur monte un catadioptré complémentaire séparé de 50 mm de  $\phi$ .  
Clignoteurs: Sont démontés par l'importateur.

BT  
1-64

\* ) 1964 = à partir No - châssis C 92 - 3'504.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 23.8.62

La Commission d'expertise-type