

Genre du véhicule	Tracteur agricole		Marque de fabrique	Mc Cormick INTERNATIONAL (D)		Type	D 439		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'985
Caractéristiques "D 439" de chaque côté sur capot + s. plaque constructeur à droite sous réserv.												
carburant. - "NT" dev. No châssis, "NM" dev. No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4												
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Neuss a/Rh (D) - Importateur I H C, Zurich												
N° du châssis frappé à droite sur carter de l'embrayage + sur plaque du constructeur												
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin												
Type du moteur I H - en ligne, vertical, OHV, à injection directe												
Posillon du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée 2'434 cm³ Frein de remorque												
Dimensions ext. en mm												
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 3'200												
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 Crochet rem. à broche Largeur 1'660												
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'250-1'900 Hauteur 1'690												
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 *) Voie arrière 1'250-1'900 Empattement. 1'920												
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 7,00/6,25. Porte à faux arr. 960												
Frein à pied mécanique, à disques, sur arbre de ritzel (2 pédales avec verrou)												
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de la boîte c.v. (avec dispos. d'arrêt)												
Dimensions Int. en mm												
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.												
A vide **) 670 1'150 1'820 Dimension 6,00-16 11 - 32 Longueur												
Charge utile Charge pneu 525 1'000 Largeur												
Total 4 Ply 6 Ply Hauteur												
Gar. de fabr. 1'050 2'000 3'050 AS Front AS Farmer Tractor Haut. ridelles												
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.												
Direction: position centre Marque du moteur INTERNATIONAL D.C.V. frein 39 DIN												
Alésage 87,3 Course 101,6 C.V. impôts 12,39												
Forme de la carrosserie												
Nombre de places: total 1 + 1 (avant milieu arr.) Places debout												
1 siège de secours avec galerie sur aile AR gauche + 1 poignée à l'AR de chaque aile AR												

Phares: marque	2/ NOTEK P 13001	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ à gauche et à droite	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants \varnothing 72 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse Traktormetre
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 2'000 U/min *)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 604 t/min à la prise de force.
Régulateur : Plomb BOSCH sur couvercle du carter du régulateur.
- **) Poids à vide : Avec dispositif de levage hydraulique.
Conduite à distance : Ne doit pas être utilisée sur la voie publique.
Prise de courant pour la remorque : A 5 pôles.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.8.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Tracteur agricole		Marque de fabrication	Mc Cormick INTERNATIONAL (D)		Type	D 439		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'985
Caractéristiques "D 439" de chaque côté sur capot + s.plaquette constructeur à droite sous réserve.												
carburant. - "N" dev.No châssis, "NM" dev.No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4												
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Neuss a/Rh (D) - Importateur I H C, Zurich												
N° du châssis frappé à droite sur carter de l'embrayage + sur plaquette du constructeur												
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin												
Type du moteur I H - en ligne, vertical, OHV, à injection directe												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée 2'434 cm³ Frein de remorque												
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.												
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 Crochet rem. à broche												
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'250-1'900												
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 *) Voie arrière 1'250-1'900												
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 7,00/6,25												
Frein à pied mécanique, à disques, sur arbre de ritzel (2 pédales avec verrou)												
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de la boîte c.v. (avec dispos. d'arrêt)												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide **)	670	1'150	1'820	Dimension	6,00-16	11 - 32	Longueur					
Charge utile				Charge pneu	525	1'000	Largeur					
Total					4 Ply	6 Ply	Hauteur					
Gar. de fabr.	1'050	2'000	3'050		AS Front	AS Farmer	Tractor	Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				centre		Marque du moteur		INTERNATIONAL		D.C.V. frein		39 DIN
Alésage				87,3		Course		101,6		C.V. impôts		12,39
Forme de la carrosserie												
Nombre de places: total				1 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout				
1 siège de secours avec galerie sur aile AR gauche + 1 poignée à l'AR de chaque aile AR												

Phares: marque	2/ NOTEK P 13001	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ à gauche et à droite	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	2/ séparés, oscillants \varnothing 72 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse Traktormetre
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 2'000 U/min *)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 604 t/min à la prise de force.
Régulateur : Plomb BOSCH sur couvercle du carter du régulateur.
- **) Poids à vide : Avec dispositif de levage hydraulique.
- Conduite à distance : Ne doit pas être utilisée sur la voie publique.
- Prise de courant pour la remorque : A 5 pôles.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.8.62

La Commission d'expertise-type