

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	*)	BT 4/62 Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L	K a p i t ä n		1962/3	3'9 8 1-A		
Caractéristiques "Kapitän" de ch.côté derrière portes arrière.-"26" = préfixe No moteur							
"SS" = devant No châssis = Montage suisse		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne (CH)							
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AV s.partie inf.bloc-moteur à côté pompe carb. et s.plaquette							
Type du moteur 2,6 Litre = "26"							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'605 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr. *)		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	40	Voie avant	1'378		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'374		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,80		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	610	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	490	490	Largeur
Total	850	880	1'730		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	870	950	1'820		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		(100 SAE)	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein (90 DIN)	
Alésage		85		Course		76,5 C.V. impôts 13,26	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= sép. sous phares	(bl.)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR= comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR/stop et clignot	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ av. 2 ampoules pr. plaque normale et pr. plaque oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'300 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification: Sur plaquette du constructeur.

21 280 = boîte à 3 vitesses synchronisées  
 21 284 = boîte automatique Hydra-Matic  
 (poids à vide AV 715 AR 620 Total 1'335 kg)  
 .. ... SR = avec toit repliable

\*\*\*) Feux de stationnement : Séparés de chaque côté sur supports de custode arrière.

+) Capacité de charge des pneumatiques : Pour vhc livrés de fabrique avec pneus sans inscription de Ply.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 11.9.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	BT 4/62 Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O P E L		K a p i t ä n			1962/3	3'9 8 1-A
Caractéristiques "Kapitän" de ch.côté derrière portes arrière.-"26" = préfixe No moteur							
"SS" = devant No châssis = Montage suisse		Carburant essence		Nombre de cylindres		6	
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne (CH)							
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AV s.partie inf.bloc-moteur à côté pompe carb. et s.plaquette							
Type du moteur 2,6 Litre = "26"							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'605 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'823	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.		Largeur 1'812	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Voie avant 1'378		Hauteur 1'518	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'374		Empattement 2'800	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80		Porte à faux arr. 1'245	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	610	1'310	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	490	490	Largeur
Total	850	880	1'730		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	870	950	1'820		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		(100 SAE)	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein (90 DIN)	
Alésage		85		Course 76,5		C.V. Impôts 13,26	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	sép. sous phares (bl.)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR/stop et clignot	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ av. 2 ampoules pr.plaque normale et pr. plaque oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'300 t/min		

Observations et exceptions

**\*) Identification: Sur plaquette du constructeur.**

21 280 = boîte à 3 vitesses synchronisées  
 21 284 = boîte automatique Hydra-Matic  
 (poids à vide AV 715 AR 620 Total 1'335 kg)  
 .. ... SR = avec toit repliable

**\*\*\*) Feux de stationnement : Séparés de chaque côté sur supports de custode arrière.**

**+) Capacité de charge des pneumatiques : Pour vhc livrés de fabrique avec pneus sans inscription de Ply.**

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 11.9.62

La Commission d'expertise-type