

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tracteur agricole	RENAULT		R. 7051 - N 71 S Super		année	N°	
					1962	3 ' 9 7 7	
Caractéristiques "R 7051" s. plaquette constructeur sur levier c.v. - "N 71" sur plaquette rivée							
"Super" peint sur le capot *)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT-Suisse, Regensdorf (ZH)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du cadre + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche sur partie supérieure du bloc, au-dessus du régulateur					
Type du moteur P 3 / 152 - en ligne, vertical, OHV, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'500cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 + 6 = 10		Crochet rem. à broche			
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 3		Voie avant 1'200-1'900			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1'200-1'800			
Nombre de pneus. 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,70			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbre du différentiel (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre du différentiel (levier à droite)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide ***)	590	1'130	1'720	Dimension	6.00-16	12.4/11x28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	565	940	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			3'940		Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 10'690			Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position centre			Marque du moteur PERKINS (GB)			C.V. frein 38,7 DIN	
Alésage 91,44			Course 127			C.V. impôts 12,74	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 + 1 ++)		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ DUCELLIER E2 139	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrière	2/ sur les ailes AR	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sur essieu AR	Ø 70 mm
		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse 1 compte-heures
Eclairage N° de contrôle	centre dossier siège conduct	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts (2x6 V)	
Mesure du bruit	82 bB à 2'000 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 7'116'359.
- **) Vitesse : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur et 600 t/min à la poulie.
Régulateur : Pompe à injection C.A.V.; vis de butée de plein-gaz assurées et plombées.
- ***) Poids : Varie selon l'équipement complémentaire du véhicule.
- +) Pneumatiques : Livrable également avec 9 - 36, dans ce cas vitesse de 20 km/h à 1'840 t/min au moteur et 555 t/min à la poulie.
- ++) Places : 1 + 1 de secours, avec galerie, sur aile gauche.

Tracteurs avec appareils complémentaires FAUCHEUX (chargeurs de fumier, de foin, de paille pelles chargeuses) ne peuvent circuler sur la voie publique.
Trop grand porte à faux vers l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type

Regensdorf, 15.8.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Tracteur agricole		RENAULT		R. 7051 - N 71 S Super		année 1962	N° 3'977
Caractéristiques "R 7051" s. plaquette constructeur sur levier c.v. - "N 71" sur plaquette rivée							
"Super" peint sur le capot *)				Carburant diesel		Nombre de cylindres 3	
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT-Suisse, Regensdorf (ZH)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du cadre + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche sur partie supérieure du bloc, au-dessus du régulateur					
Type du moteur P 3 / 152 - en ligne, vertical, OHV, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'500cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 + 6 = 10		Crochet rem. à broche			
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 3		Voie avant 1'200-1'900		Hauteur 1'570	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1'200-1'800		Empattement 1'750	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,70			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbre du différentiel (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre du différentiel (levier à droite)							
Poids		avant		arr.		total	
A vide ***)		590		1'130		1'720	
Charge utile						Pneumat. avant	
Total						arr.	
Gar. de fabr.						3'940	
Poids max. garanti pr. train routier		10'690		Nombre de portes			
Direction: position		centre		Marque du moteur PERKINS (GB)		C.V. frein 38,7 DIN	
Alésage		91,44		Course 127		C.V. Impôts 12,74	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 1 ++)		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Dimensions ext. en mm	
Longueur	3'230
Largeur	1'610/2'140
Hauteur	1'570
Empattement	1'750
Porte à faux arr.	900

Dimensions int. en mm	
Longueur	
Largeur	
Hauteur	
Haut. ridelles	
Porte à faux arr.	

Phares: marque	2/ DUCELLIER E2 139	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur les ailes AR	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sur essieu AR	∅ 70 mm Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse 1 compte-heures
Eclairage N° de contrôle	centre dossier siège conduct	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts (2x6 V)	
Mesure du bruit	82 bB à 2'000 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 7'116'359.
- ***) Vitesse : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur et 600 t/min à la poulie.
Régulateur : Pompe à injection C.A.V.; vis de butée de plein-gaz assurée et plombée.
- ****) Poids : Varie selon l'équipement complémentaire du véhicule.
- +) Pneumatiques : Livrable également avec 9 - 36, dans ce cas vitesse de 20 km/h à 1'840 t/min au moteur et 555 t/min à la poulie.
- ++) Places : 1 + 1 de secours, avec galerie, sur aile gauche.

Tracteurs avec appareils complémentaires FAUCHEUX (chargeurs de fumier, de foin, de paille, pelles chargeuses) ne peuvent circuler sur la voie publique.
Trop grand porte à faux vers l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 15.8.62

La Commission d'expertise-type