

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
tracteur agricole	RENAULT		R. 7050 - N 70 Normal		1962	3'976	
Caractéristiques "R 7050" sur plaquette constructeur devant levier c.v.-"N 70" sur plaquette rivée							
à l'avant de côté sur capot.- *)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT-Suisse, Regensdorf (ZH)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-cylindres entre 2 et 3e cyl. + s.plaquette							
Type du moteur A K D 112 D - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'715 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'230	
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant 4 + 6 = 10		Crochet rem. à broche		Largeur 1'610/2'140
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 3,8		Voie avant 1'200-1'900		Hauteur 1'630	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1'200-1'800		Empattement 1'859	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,90		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbre du différentiel (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre du différentiel (levier à gauche)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide***)	615	1'145	1'760	Dimension	6,00-16	9,5/9-36	Longueur
Charge utile				Charge pneu	565	910	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			3'940		AGRAR		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 10'690			Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position centre			Marque du moteur M W M		C.V. frein 36 DIN		
Alésage 98			Course 120		C.V. Impôts 13,83		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 + 1 ++)			(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ DUCELLIER E 2 139	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur les ailes AR	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur essieu AR \varnothing 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse compte-heures
Eclairage N° de contrôle	centre dossier siège conducteur	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	82 bB à 2'000 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 7'018'105
- ***) Vitesse : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur et 546 t/min à la poulie.
Régulateur : Pompe à injection BOSCH avec régulateur à force centrifuge; chapeau par-dessus la vis de réglage plombé.
- ****) Poids : Varie selon l'équipement complémentaire du véhicule.
- +) Pneumatiques :
11 x 28 = vitesse maximum 20 km/h à 2'000 t/min au moteur et 546 t/min à la poulie
11 x 36 = 20 km/h 1'850 t/min 505 t/min
- ++) Places : 1 + 1 de secours, avec galerie, sur aile gauche.

Tracteurs avec appareils complémentaires FAUCHEUX (chargeurs de fumier, de foin, de paille, pelles chargeuses) ne peuvent circuler la voie publique.
Trop grand porte à faux vers l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 15.8.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°
tracteur agricole	RENAULT		R. 7050 - N 70 Normal	1962	3'976
Caractéristiques "R 7050" sur plaquette constructeur devant levier c.v.-"N 70" sur plaquette rivée à l'avant de côté sur capot.- *)					
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 3	
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT-Suisse, Regensdorf (ZH)					
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du cadre + sur plaquette					
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-cylindres entre 2 et 3e cyl. + s.plaquette					
Type du moteur A K D 112 D - en ligne, vertical, à injection directe					
Position du mot. avant Frein-moteur					
Cylindrée 2'715 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Longueur 3'230	
Treffil/Cabest.		Crochet rem. à broche		Largeur 1'610/2'140	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4 + 6 = 10		Hauteur 1'630	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 3,8		Empattement 1'859	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 **)		Porte à faux arr. 900	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Voie avant 1'200-1'900	
		Voie arrière 1'200-1'800		Diam. de braq. 6,90	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, sur arbre du différentiel (2 pédales avec verrou)					
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre du différentiel (levier à gauche)					
Poids		avant		arr.	
A vide***)		615		1'145	
Charge utile		total 1'760		Pneumat. avant arr.	
Total		Dimension 6,00-16		9,5/9-36 +)	
Gar. de fabr.		Charge pneu 565		910	
		4 Ply		AGRAR	
Poids max. garanti pr. train routier 10'690		Nombre de portes		Dimensions int. en mm	
Direction: position centre		Marque du moteur M W M		Longueur	
Alésage 98		Course 120		Largeur	
Forme de la carrosserie				Hauteur	
Nombre de places: total 1 + 1 ++)		(avant milieu arr.)		Haut. ridelles	
Siège arrière		Side-car		Porte à faux arr.	
				C.V. frein 36 DIN	
				C.V. impôts 13,83	

Phares: marque	2/ DUCELLIER E 2 139	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans phares	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur les ailes AR	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur essieu AR \varnothing 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse compte-heures
Eclairage N° de contrôle	centre dossier siège conducteur	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)	
Mesure du bruit	82 bB à 2'000 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 7'018'105
- **) Vitesse : 20 km/h à 2'000 t/min au moteur et 546 t/min à la poulie.
Régulateur : Pompe à injection BOSCH avec régulateur à force centrifuge; chapeau par-dessus la vis de réglage plombé.
- ***) Poids : Varie selon l'équipement complémentaire du véhicule.
- +) Pneumatiques :
11 x 28 = vitesse maximum 20 km/h à 2'000 t/min au moteur et 546 t/min à la poulie
11 x 36 = 20 km/h 1'850 t/min 505 t/min
- ++) Places : 1 + 1 de secours, avec galerie, sur aile gauche.

Tracteurs avec appareils complémentaires FAUCHEUX (chargeurs de fumier, de foin, de paille, pelles chargeuses) ne peuvent circuler la voie publique.
Trop grand porte à faux vers l'avant.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 15.8.62

La Commission d'expertise-type