

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique  F I A T		Type Campagnola 1102 B diesel		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 7 4								
Caractéristiques "1102 B" = préfixe au No du châssis. - "IGM 1836 OM" sur plaquette du constructeur															
à droite à l'avant sur l'auvent				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis F I A T Torino ( I ) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève															
N° du châssis frappé		à droite à l'avant en haut sur longeron, sous dynamo + sur plaquette													
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur le bloc au-dessous collecteur d'échappement + plaq.													
Type du moteur 3 0 5 D 0 0 7 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 1'901 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'716									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'570									
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'254		Hauteur 1'945									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'260		Empattement 2'250									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11,00/10,50				Porte à faux arr. 785									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (2 circuits)															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur cardan															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		790		. 610		1'400		Dimension		6,50-16		6,50-16		Longueur 1'090	
Charge utile		60		400		460		Charge pneu		745		745		Largeur 800/1'380	
Total		850		1'010		1'860				6 Ply				Hauteur bâche 1'230	
Gar. de fabr.		850		1'100		1'860								Haut. ridelles 390	
Poids max. garanti pr. train routier								*)		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 600			
Direction: position				à gauche				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 CUNA					
Alésage				82				Course 90		C.V. impôts 9,68					
Forme de la carrosserie								torpédo avec capote							
Nombre de places: total				6 **)				(avant 2 milieu		arr. 2 x 2)		Places debout			
Siège arrière								Side-car							

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL	Indic. de direction	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	latéraux devant portes	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = séparés à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av.feux stop (rouge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24. Volts		
Mesure du bruit	85. bB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

\*) Démarrage en côte de 15% : 6,0 t (remorque 4,1 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. - La décélération vhc.-tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

\*\*\*) Places assises : 4 places sur coffres des roues arrière.

Dispositif de protection derrière le siège du conducteur, indispensable lors du transport de charges hautes.

Amortissement du bruit : Pot d'échappement transversal derrière les roues arrière, sortie à gauche vers l'arrière, marqué FIAT IGM 1197 S.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 9.8.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique  F I A T		Type Campagnola 1102 B diesel		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 9 7 4	
Caractéristiques "1102 B" = préfixe au No du châssis. - "IGM 1836 OM" sur plaquette du constructeur								
à droite à l'avant sur l'avent				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T Torino ( I ) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron, sous dynamo + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc au-dessous collecteur d'échappement + plaq.								
Type du moteur 3 0 5 D 0 0 7 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'901 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'716		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'570		
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'254		Hauteur 1'945		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'260		Empattement 2'250		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11,00/10,50				Porte à faux arr. 785		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (2 circuits)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	790	610	1'400	Dimension	6,50-16	6,50-16	Longueur 1'090	
Charge utile	60	400	460	Charge pneu	745	745	Largeur 800/1'380	
Total	850	1'010	1'860		6 P <sub>y</sub>		Hauteur bâche 1'230	
Gar. de fabr.	850	1'100	1'860				Haut. ridelles 390	
Poids max. garanti pr. train routier				*)		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 600
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 CUNA		
Alésage		82		Course 90		C.V. Impôts 9,68		
Forme de la carrosserie torpédo avec capote								
Nombre de places: total		6 **)		(avant 2 milieu arr. 2 x 2)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL	Indic. de direction	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	latéraux devant portes	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = séparés à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés av.feux stop (rouge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur pche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24. Volts		
Mesure du bruit	85. bB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Démarrage en côte de 15 % : 6,0 t (remorque 4,1 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. - La décélération vhc.-tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- \*\*) Places assises : 4 places sur coffres des roues arrière.
- Dispositif de protection derrière le siège du conducteur, indispensable lors du transport de charges hautes.
- Amortissement du bruit : Pot d'échappement transversal derrière les roues arrière, sortie à gauche vers l'arrière, marqué FIAT IGM 1197 S.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 9.8.62

La Commission d'expertise-type