

Genre du véhicule		Monoaxe agric. avec remorque à 1 essieu		Marque de fabrique		R A P I D		Type		U - MAG 400 remorque 500		Modèle année		1963		Bordereau-type N°		3'9 7 3-B															
Caractéristiques "U-MAG 400" sur plaquette du constructeur sur coffret à outils. - "MAG 1040 SRL" sur plaquette du moteur																																	
												Carburant		essence		Nombre de cylindres				1													
Constructeur du châssis																		RAPID Motormäher AG, Dietikon / ZH															
N° du châssis frappé																		sur mancheron de droite + sur plaquette du constructeur															
N° du moteur frappé																		à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée															
Type du moteur																		1 0 4 0 SRL - bloc-moteur, vertical															
Position du mot. avant																		Frein-moteur															
Cylindrée																		391 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps																		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur				3'350					
Refroidissement air (turbo)																		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.		Largeur				920/1'390					
Entraînement																		avant		Vitesse en 1 ^{re}		3,5		Voie avant		391-507		Hauteur				970	
Nombre d'axes																		2		Vitesse en prise dir.		13,8 **)		Voie arrière		1'200		Empattement				2'430	
Nombre de pneus																		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		8,70		Porte à faux arr.				600			
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur roues AR (remorque)																		avec arrêt															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant																																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm																			
A vide		180		100		280		Dimension		4,00-12		4,00-12		Longueur				1'460															
Charge utile								Charge pneu		230		305		Largeur				960															
Total										2 Ply		4 Ply		Hauteur																			
Gar. de fabr.														Haut. ridelles				220															
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes								Porte à faux arr.				580											
Direction:										mancherons		Marque du moteur		M A G		C.V. frein				8,5 DIN													
Alésage										82		Course		74		C.V. impôts				1,99													
Forme de la carrosserie																		pont avec ridelles															
Nombre de places: total																		1		(avant milieu arr.)		Places debout											
Siège arrière																		Side-car															

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Monoaxe agric. avec remorque à 1 essieu		R A P I D		U - MAG 400 remorque 500		année	N°
						1963	3'9 7 3-B
Caractéristiques "U-MAG 400" sur plaquette du constructeur sur coffret à outils. - "MAG 1040 SRL" sur plaquette du moteur							
				Carburant	essence	Nombre de cylindres	
				1			
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon / ZH							
N° du châssis frappé sur mancheron de droite + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée							
Type du moteur 1 0 4 0 SRL - bloc-moteur, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée		391	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Longueur	
				Treuil/Cabest.		3'350	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur
						920/1'390	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		3,5	Voie avant		Hauteur
						970	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		13,8 **)	Voie arrière	
						1'200	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement
						2'430	
						Porte à faux arr.	
						600	
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur roues AR (remorque)							
avec arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	180	100	280	Dimension	4.00-12	4.00-12	Longueur
Charge utile				Charge pneu	230	305	Largeur
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
						220	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
						580	
Direction:		mancherons		Marque du moteur		M A G	
						C.V. frein	
Alésage		82		Course		74	
						8,5 DIN	
						C.V. impôts	
						1,99	
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

