

Genre du véhicule	Monoaxe agr. avec rem. à 1 essieu		Marque de fabrique	R A P I D		Type	R e x - MAG 1023 SRL remorque 500		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	3'9 7 2-B	
Caractéristiques "REX-MAG" sur plaquette du constructeur sur coffret à outils. - "MAG 1023 SRL" sur													
plaquette du moteur		Carburant					essence		Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis		RAPID Motormäher AG, Dietikon / ZH											
N° du châssis frappé		sur mancheron de gauche + sur plaquette du constructeur											
N° du moteur frappé		à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée											
Type du moteur 1 0 2 3		SRL - bloc-moteur, vertical											
Position du mot. avant		Frein-moteur											
Cylindrée	232	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm								
Temps	4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur			3'640	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.		Largeur			750/1'390	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		3,5		Voie avant		425			Hauteur	1'050
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 11		*)		Voie arrière		1'200			Empattement	2'720
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel				Diam. de braç.		5,50			Porte à faux arr.	600
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les roues arrière (remorque)													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant) avec arrêt													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm						
A vide	170	93	263	Dimension	4.00-8	4.00-12	Longueur					1'460	
Charge utile				Charge pneu	190	305	Largeur					960	
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur						
Gar. de fabr.							Haut. ridelles					220	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.					580	
Direction:		mancherons			Marque du moteur		M A G		C.V. frein			5,0	DIN
Alésage		70			Course		60		C.V. impôts			1,18	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles											
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout							
Siège arrière		Side-car											

Phares: marque 1/ projecteur à diffusion en largeur BOSCH 15 W

Feux de croisement permanent

Feux de position

Phare brouillard

Essieu-place

Feux arrières

Avertisseur cornet

Réfecteurs 2/ vora 1'AV (blanc) ϕ 75 mm

Rétroviseur

AR (rouge) ϕ 75 mm

Indicateur de vitesse

Eclairage H° de contrôle

Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W

Mesure du bruit 81 - 82 dB à 3'200 t/min *)

Observations et exceptions

*) Régulateur : Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7, chiff 3 ACF 18.7.61, vu que même à plein gaz 20 km/h ne peuvent être dépassés.

Remarque : Charge utile 500 kg (plaquette)
Ho du cadre à l'avant à gauche au pont (sur plaquette)
Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) ϕ 75 mm
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
Distance axe AR/attache = 2'250 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 8.8.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agr.avec rem. à 1 essieu		R A P I D		R e x - MAG 1023 SRL remorque 500		1963	3'9 7 2-B
Caractéristiques "REX-MAG" sur plaquette du constructeur sur coffret à outils.-				"MAG 1023 SRL" sur			
plaquette du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres		1	
Constructeur du châssis		RAPID Motormäher AG, Dietikon / ZH					
N° du châssis frappé		sur mancheron de gauche + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée					
Type du moteur 1 0 2 3		SRL - bloc-moteur, vertical					
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	232	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'640
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 750/1'390
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re} 3,5		Voie avant 425		Hauteur 1'050
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 11 *)		Voie arrière 1'200		Empattement 2'720
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 5,50		Porte à faux arr. 600
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les roues arrière(remorque)) avec arrêt
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	170	93	263	Dimension	4.00-8	4.00-12	Longueur 1'460
Charge utile				Charge pneu	190	305	Largeur 960
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles 220
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 580
Direction:		mancherons		Marque du moteur M A G		C.V. frein 5,0 DIN	
Alésage		70		Course 60		C.V. impôts 1,18	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 1/ projecteur à diffusion en largeur BOSCH 15 W

Feux de croisement permanent

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières

Avertisseur cornet

Rélecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ϕ 75 mm

Rétroviseur

AR (rouge) ϕ 75 mm

Indicateur de vitesse

Eclairage N° de contrôle

Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W

Mesure du bruit 81 - 82 dB à 3'200 t/min *)

Observations et exceptions

*) Régulateur : Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7, chiff 3 ACF 18.7.61, vu que même à plein gaz 20 km/h ne peuvent être dépassés.

Remorque : Charge utile 500 kg (plaquette)
No du cadre à l'avant à gauche au pont (sur plaquette)
Equipement AV = 2 rélecteurs (blanc) ϕ 75 mm
AR = 2 rélecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
Distance axe AR/attache = 2'250 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 8.8.62

La Commission d'expertise-type