

Genre du véhicule	Monoaxe agr. avec rem. à 1 essieu		Marque de fabrique	R A P I D		Type	R e x - MAG 1023 SRL remorque 500		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	3'9 7 2-B
Caractéristiques "REX-MAG" sur plaquette du constructeur sur coffret à outils.- "MAG 1023 SRL" sur												
plaquette du moteur		Carburant					essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Dietikon / ZH												
N° du châssis frappé sur mancheron de gauche + sur plaquette du constructeur												
N° du moteur frappé à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée												
Type du moteur 1 0 2 3 SRL - bloc-moteur, vertical												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée	232	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.					
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.				
Entraînement		avant		Vitesse en 1 ^{re}		3,5		Voie avant		425		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		11 *		Voie arrière		1'200		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel				Diam. de braç.		5,50		
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les roues arrière (remorque) avec arrêt												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	170	93	263	Dimension	4.00-8	4.00-12	Longueur 1'460					
Charge utile				Charge pneu	190	305	Largeur 960					
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur					
Gar. de fabr.							Haut. ridelles 220					
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes		Porte à faux arr.			580
Direction:			mancherons			Marque du moteur		M A G		C.V. frein 5,0 DIN		
Alésage			70			Course		60		C.V. impôts 1,18		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles												
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)		Places debout					
Siège arrière Side-car												

Phares: marque 1/ projecteur à diffusion en largeur BOSCH 15 W

Feux de croisement permanent

Feux de position

Phare brouillard

Essieu-place

Feux arrières

Avertisseur cornet

Rélecteurs 2/ vora 1'AV (blanc) ϕ 75 mm

Rétroviseur

AR (rouge) ϕ 75 mm

Indicateur de vitesse

Eclairage H° de contrôle

Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W

Mesure du bruit 81 - 82 dB à 3'200 t/min *)

Observations et exceptions

*) Régulateur : Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7, chiff 3 ACF 18.7.61, vu que même à plein gaz 20 km/h ne peuvent être dépassés.

Remarque : Charge utile 500 kg (plaquette)
Ho du cadre à l'avant à gauche au pont (sur plaquette)
Equipement AV = 2 rélecteurs (blanc) ϕ 75 mm
AR = 2 rélecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
Distance axe AR/attache = 2'250 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 8.8.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Monoaxe agr.avec rem. à 1 essieu		R A P I D		R e x - MAG 1023 SRL remorque 500		1963	3'9 7 2-B
Caractéristiques "REX-MAG" sur plaquette du constructeur sur coffret à outils.-						"MAG 1023 SRL" sur	
plaquette du moteur		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		RAPID Motormäher AG, Dietikon / ZH					
N° du châssis frappé		sur mancheron de gauche + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite sur carter du ventilateur, plaquette rivée					
Type du moteur 1 0 2 3		SRL - bloc-moteur, vertical					
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	232	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission		mécanique		Longueur 3'640
Refroidissement	air	(turbo)	Nombre vit. avant		3		Largeur 750/1'390
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		3,5		Hauteur 1'050
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 11		*)		Empattement 2'720
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 5,50		Porte à faux arr. 600
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur les roues arrière(remorque)							avec arrêt
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	170	93	263	Dimension	4.00-8	4.00-12	Longueur 1'460
Charge utile				Charge pneu	190	305	Largeur 960
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles 220
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 580
Direction:		mancherons		Marque du moteur		M A G	
Alésage		70		Course		60	
C.V. frein		5,0 DIN					
C.V. impôts		1,18					
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 1/ projecteur à diffusion en largeur BOSCH 15 W

Feux de croisement permanent

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières

Avertisseur cornet

Rélecteurs 2/ vers l'AV (blanc) ϕ 75 mm

Rétroviseur

AR (rouge) ϕ 75 mm

Indicateur de vitesse

Eclairage N° de contrôle

Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 16 W

Mesure du bruit 81 - 82 dB à 3'200 t/min *)

Observations et exceptions

*) Régulateur : Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7, chiff 3 ACF 18.7.61, vu que même à plein gaz 20 km/h ne peuvent être dépassés.

Remorque : Charge utile 500 kg (plaquette)
No du cadre à l'avant à gauche au pont (sur plaquette)
Equipement AV = 2 rélecteurs (blanc) ϕ 75 mm
AR = 2 rélecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
Distance axe AR/attache = 2'250 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 8.8.62

La Commission d'expertise-type