

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	* Modèle année	Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	F O R D (D)	T u r n i e r P3KOS	1962	3 ' 9 7 1			
Caractéristiques "Turnier" à l'AR s. hayon inférieur. - "P3KOS" s. plaquette constructeur + dev. No de châssis. - "17M" ou "17M de Luxe" à l'arrière vhc. *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite sous capot sur renfort auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, derrière jauge d'huile							
Type du moteur 1,7 litres - "17" - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'698 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission tout synchron. **Treuil/Cabest.				Longueur 4'550			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.				Largeur 1'670			
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'325				Hauteur 1'490			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Voie arrière 1'295				Empattement 2'630			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,05/10,50				Porte à faux arr. 1'200			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	520	1'010	Dimension	6.40-13	6.40-13	Long. moyenne 1'650
Charge utile	+ ) 65	480	545	Charge pneu	525	525	Largeur 980/1'270
Total	+ ) 555	1'000	1'555		4 Ply	Firestone	Hauteur 830
Gar. de fabr.	+ ) 630	1'000	1'600		Tubeless	7.5.62	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN		
Alésage 84			Course 76,6		C.V. impôts 8,65		
Forme de la carrosserie limousine (station-wagon)							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

BT 4/62 A partir No du châssis 345266 = Modèle 1963

Phares: marque	2/ BOSCH E1 (oval) 3-82.415	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés,	au-dessus pare-chocs (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)-de luxe=2-tons
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'250 t/min

Observations et exceptions

- \*) Identification : Le présent bordereau de type n'est valable que pour les véhicules à partir du No de châssis P 3 K O S - 316'682 (à partir 15.6.62)
- \*\*\*) Transmission : Sur demande avec boîte c.v. à 3 vitesses (2 et 3èmes vit.synchronisées) ou avec embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes). (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) Charge utile : Doit être limitée à 545 kg occupants y compris, garantie insuffisante sur l'essieu arrière.

1964 = A partir 1770teur 684'758

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.8.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle	Bordereau-type	
pr.transports mixtes	F O R D (D)		T a u n u s T u r n i e r P3KOS		année	N°	
Caractéristiques "Turnier" à l'AR s.hayon inférieur.-"P3KOS" s.plaquette constructeur + dev.No de châssis.-"17M" ou "17M de Luxe" à l'arrière vhc.*) Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D)- Importateur FORD Motor Co, (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite sous capot sur renfort auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, derrière jauge d'huile							
Type du moteur 1,7 litres - "17" - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'698 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.**Treuil/Cabest.				Longueur 4'550	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		**) Crochet rem.		Largeur 1'670		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'325		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'295		Empattement 2'630	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05/10,50		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	520	1'010	Dimension	6.40-13	6.40-13	Long.moyenne 1'650
Charge utile	+) 65	480	545	Charge pneu	525	525	garantie Largeur 980/1'270
Total	+) 555	1'000	1'555		4 Ply Firestone		Hauteur 830
Gar. de fabr.	+) 630	1'000	1'600		Tubeless 7.5.62		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		84		Course 76,6		C.V. impôts 8,65	
Forme de la carrosserie			limousine (station-wagon)				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

BT 4/62 A partir No du Châssis 345266 = Modèle 1963

Phares: marque	2/ BOSCH E1 (oval) 3-82.415	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)-de luxe=2-tons
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : Le présent bordereau de type n'est valable que pour les véhicules à partir du No de châssis P 3 K O S - 316'682 (à partir 15.6.62)
- \*\*\*) Transmission : Sur demande avec boîte c.v. à 3 vitesses (2 et 3èmes vit.synchronisées) ou avec embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes).  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) Charge utile : Doit être limitée à 545 kg occupants y compris, garantie insuffisante sur l'essieu arrière.

1364 = 684'758 A partir moteur

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.8.62

La Commission d'expertise-type