

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		Giulia 1.600 TI		1963 *	3' 9 6 9-C	
Caractéristiques "Giulia TI" à l'AR du véhicule.-- "Tipo 10514" et "IGM 2671 OM" sur plaquette en haut sur auvent *)							
Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano							
N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent							
N° du moteur frappé à droite sur bloc							
Type du moteur AR 00514, en ligne, OHV - 2 arbres à cames en tête							
Position du moteur avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'567 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'140	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.			Largeur 1'560	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'270		Empattement 2'510	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10.50		Porte à faux arr. 990	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues *)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	560	1'045	Dimension	155 x 15	155 x 15 (155x380)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	595	800	1'395	PIRELLI Cinturato S			Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540	MICHELIN X A			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 106 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 92 DIN	
Alésage		78		Course 82		C.V. Impôts 7,98	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ CARELLO E 2	Indic. de direction	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR = à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique **)	
Rélecteurs	2/ à côté des feux arrières	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs **)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86-87	bB à 6'000 t/min +) - avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: AR devant No châssis
AR 00514 moteur

***) Equipement:

Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.

Phares marche arrière: Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

+) Amortissement du bruit: 1er pot AR IGM 2672 AS
2ème BS
3ème CS

Ne pas contester le bruit, décision DFJP du 7.12.62 (instructions du DFJP du 24.12.57 concernant la lutte contre le bruit dans la circulation routière).

*) *A partir No Châssis 423.501 Frein à disque = 1964*

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.11.62

La Commission d'expertise-type

Mit Stockschaltung u. Einzelsitzen vorn = Tipo 10508 resp. IGM 3510 OM

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		Giulia 1600 TI		1963 *	3' 9 6 9-C	
Caractéristiques "Giulia TI" à l'AR du véhicule.- "Tipo 10514" et "IGM 2671 OM" sur plaquette en haut sur auvent *)							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano							
N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent							
N° du moteur frappé à droite sur bloc							
Type du moteur AR 00514, en ligne, OHV - 2 arbres à cames en tête							
Position du mot avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'567 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'140	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'560	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'310		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'270		Empattement 2'510	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10.50		Porte à faux arr. 990	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues *)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	560	1'045	Dimension	155 x 15	155 x 15 (155x380)	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	595	800	1'395		PIRELLI Cinturato S		Hauteur
Gar. de fabr.	760	840	1'540		MICHELIN X A		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 106 SAE	
Directlon: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 92 DIN	
Alésage		78		Course 82		C.V. impôts 7,98	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ CARELLO E 2	Indic. de direction	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR = à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique **)	
Rélecteurs	2/ à côté des feux arrières	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs **)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86-87	bB à 6'000 t/min +)	- avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: AR devant No châssis
AR 00514 moteur

**) Equipement:

Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.

Phares marche arrière: Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

+) Amortissement du bruit: 1er pot AR IGM 2672 AS
2ème BS
3ème CS

Ne pas contester le bruit, décision DFJP du 7.12.62 (instructions du DFJP du 24.12.57 concernant la lutte contre le bruit dans la circulation routière).

*) A partir No. Châssis 423.501 freins à disques = 1964.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.11.62

La Commission d'expertise-type

Mit Stoßschaltung und Einzelsitzen vorn = Tipo 10508 resp. IGM 3510 OM