

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique  M A N		Type  1070 L 1 A *)		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 3' 9 6 8
Caractéristiques "1070" à l'AV à gauche sur grille radiateur, - "1070 LIA" sur auvent à droite sur plaquette du constructeur *)							
		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlioren							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur D. 2146 M 10 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"							
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique							
Cylindrée 9'659 cm³		Frein de remorque à air comprimé, à 2 conduites				Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x6=12		Crochet rem. sol.demande		Largeur 2'300	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 2'058		Hauteur 2'640	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 74		Voie arrière 1'784		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydro-pneum. 1-circuit, à exp.int., AV=assisté air comprimé, AR= air comprimé **)							
Frein à main méc.à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air compr. s.roues AR							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 35'600 +)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur M A N		C.V. frein 180 DIN	
Alésage 121				Course 140		C.V. impôts 49,19	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	

++)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH NL A 1216	Indic. de direction	AV= séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéraux derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop et oclign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 73 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12/24 Volts	(2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90	bB à	2'200 t/min	

## Observations et exceptions

* ) <u>Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>longueur:</u>	<u>porte à f. AR:</u>	<u>paroi AR cab./ centre pont AR:</u>	<u><math>\phi</math>-braquage:</u>	<u>poids à vide:</u>
	4'100 mm	6'225 mm	915 mm	2'850 mm	16,50/16,50	6'315 kg
	4'600	6'700	915	3'350	17,75/17,50	6'360

\*\* ) Freins: Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+ ) Démarrage en côte de 15 %: 38 t (remorque 20 t) = bon. la décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Poids remorquable admis: 10 t.

++ ) Equipement: Contrôle à l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 31.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique  M A N			Type  1070 L 1 A *)			Modèle année 1963	Bordereau-type N° 3' 9 6 8
Caractéristiques "1070" à l'AV à gauche sur grille radiateur. - "1070 L1A" sur auvent à droite sur plaquette du constructeur *)								Carburant diesel	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren									
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc									
Type du moteur D. 2146 M 10 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"									
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement HALER, à commande mécanique									
Cylindrée	9'659 cm³	Frein de remorque à air comprimé, à 2 conduites					Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x6=12			Crochet rem. sel.demande			Largeur 2'300		
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 2'058		Hauteur 2'640			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 74		Voie arrière 1'784		Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein à pied hydro-pneum. 1-circuit, à exp.int., AV=assisté air comprimé, AR= air comprimé **)									
Frein à main méc.à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air compr. s.roues AR									
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A videcab.	*)			Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur		
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur		
Total	10'000		16'000	Multiply			Hauteur		
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	jumelés			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier 35'600 +)			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur M A N		C.V. frein 180 DIN			
Alésage 121			Course 140		C.V. impôts 49,19				
Forme de la carrosserie cabine fermée									
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr. )		Places debout				

++)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH NL A 1216	Indic. de direction	AV= séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéraux derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 73 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12/24 Volts	(2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à	2'200 t/min		

## Observations et exceptions

* ) <u>Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>longueur:</u>	<u>porte à f. AR:</u>	<u>paroi AR cab./ centre pont AR:</u>	<u><math>\phi</math>-braquage:</u>	<u>poids à vide:</u>
	4'100 mm	6'225 mm	915 mm	2'850 mm	16,50/16,50	6'315 kg
	4'600	6'700	915	3'350	17,75/17,50	6'360

\*\* ) Freins: Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+ ) Démarrage en côte de 15 %: 38 t (remorque 20 t) = bon. la décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.  
Poids remorquable admis: 10 t.

++ ) Equipement: Contrôle à l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 31.7.62.

La Commission d'expertise-type