

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M A N	Type 1070 L 1 A *)	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 3' 9 6 8
Caractéristiques "1070" à l'AV à gauche sur grille radiateur, - "1070 LIA" sur auvent à droite sur plaquette du constructeur *)				
Constructeur du châssis		M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlioren	Carburant	diesel
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur		
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc		
Type du moteur D. 2146 M 10 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"				
Position du mot.avant		Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique		
Cylindrée	9'659 cm³	Frein de remorque à air comprimé, à 2 conduites		Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x6=12		Crochet rem. sol.demande	Longueur
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1"		Voie avant 2'058	Largeur 2'300
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	74	Voie arrière 1'784
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. *)
Frein à pied hydro-pneum. 1-circuit, à exp.int., AV=assisté air comprimé, AR= air comprimé **)				
Frein à main méc.à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air compr. s.roues AR				
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide cab.			*)	Dimension
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	avant
Total	6'000	13'000	19'000	arr.
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	Multiply
Poids max. garanti pr. train routier 35'600 +)				Nombre de portes 2 (cabine)
Direction: position à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur M A N		C.V. frein 180 DIN
Alésage		121		Course 140
Forme de la carrosserie		cabine fermée		
Nombre de places: total		3 (avant milieu arr.)		Places debout

++)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH NL A 1216	Indic. de direction	AV= séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéraux derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop et oclign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 73 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12/24 Volts	(2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90	bB à	2'200 t/min	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>longueur:</u>	<u>porte à f. AR:</u>	<u>paroi AR cab./ centre pont AR:</u>	<u>ϕ-braquage:</u>	<u>poids à vide:</u>
	4'100 mm	6'225 mm	915 mm	2'850 mm	16,50/16,50	6'315 kg
	4'600	6'700	915	3'350	17,75/17,50	6'360

**) Freins: Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+) Démarrage en côte de 15 %: 38 t (remorque 20 t) = bon. la décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Poids remorquable admis: 10 t.

++) Équipement: Contrôle à l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 31.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique M A N			Type 1070 L 1 A *)			Modèle année 1963	Bordereau-type N° 3' 9 6 8	
Caractéristiques "1070" à l'AV à gauche sur grille radiateur. - "1070 L1A" sur auvent à droite sur plaquette du constructeur *)								Carburant diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren										
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur										
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc										
Type du moteur D. 2146 M 10 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"										
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement HALER, à commande mécanique										
Cylindrée	9'659 cm³	Frein de remorque à air comprimé, à 2 conduites					Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x6=12		Crochet rem. sel.demande		Largeur			2'300		
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1"		Voie avant 2'058		Hauteur			2'640		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 74		Voie arrière 1'784		Empattement				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.				
Frein à pied hydro-pneum. 1-circuit, à exp.int., AV=assisté air comprimé, AR= air comprimé **)										
Frein à main méc.à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air compr. s.roues AR										
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A videcab.	*)			Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur			
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur			
Total	10'000		16'000	Multiply			Hauteur			
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	jumelés			Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier			35'600 +)	Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		M A N	C.V. frein		180 DIN	
Alésage			121	Course		140	C.V. impôts			49,19
Forme de la carrosserie				cabine fermée						
Nombre de places: total			3	(avant	milieu	arr.	Places debout			

++)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH NL A 1216	Indic. de direction	AV= séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéraux derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 73 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12/24 Volts	(2 x 12 V)		
Mesure du bruit	90 bB à	2'200 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>longueur:</u>	<u>porte à f. AR:</u>	<u>paroi AR cab./ centre pont AR:</u>	<u>ϕ-braquage:</u>	<u>poids à vide:</u>
	4'100 mm	6'225 mm	915 mm	2'850 mm	16,50/16,50	6'315 kg
	4'600	6'700	915	3'350	17,75/17,50	6'360

**) Freins: Frein de service: Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16, chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+) Démarrage en côte de 15 %: 38 t (remorque 20 t) = bon. la décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
Poids remorquable admis: 10 t.

++) Equipement: Contrôle à l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 31.7.62.

La Commission d'expertise-type