

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	F I A T			6 8 2 N 2			année	N°
							1962/63	3 ' 9 6 7
Caractéristiques "682 N2" sur paroi avant de la cabine, - "IGM 12480 M" sur plaquette constructeur								
dans cabine à droite, - "203,000" devant No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur longeron de droite, vers crochet et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc								
Type du moteur 203.000- 92 - en ligne, à injection directe, à chambre de turbulence								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique								
Cylindrée	10'676 cm³	Frein de remorque 2 conduites,			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur			
		Treuil/Cabest.						
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8			Crochet rem. sol.demande		Largeur **) 2'500		
Entraînement arrière	Vitesse en 1"			Voie avant 2'065		Hauteur 2'710		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 59			Voie arrière 1'840		Empattement		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel			Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	event.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	12.00-20	12.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'750	3'750	3'250	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply		TH 1/61	Hauteur
Gar. de fabr.	5'000	12'000	17'000		jumelés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 ***)				Nombre de portes 2 (cabine)				(165 SAE
Direction: position à gauche ou à droite -avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein (148,5 DIN		
Alésage 125				Course 145		C.V. impôts 54,37		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout								

+))

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés, à côté phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ pneumatiques (air comprimé)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + 1 pneum. (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	82-83 bB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>paroi AR/cab. porte à faux</u>		<u>braquage</u>	<u>pois à vide</u>
			<u>essieu AR</u>	<u>AR</u>		
Normal	3'800 mm	7'000 mm	3'000 mm	1'910 mm	14,70 m	6'160 kg
Variante 122	4'560	8'400	3'800	2'600	15,90	6'250
Variante 122	5'000	8'700	4'200	2'500	16,50	6'220

- ***) Largeur : 2'500 mm.- Doit être muni du signe distinctif selon ACF 21.10.60, annexe 2.
- ***) Rapport poids-puissance : Pour les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64, le poids total et celui pr train routier devra être diminué de manière à correspondre à la puissance utile du moteur (ACF 21.10.60).
- +) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 28.2.61 / 26.7.62

(6.5.63)

La Commission d'expertise-type

Cette carte remplace les BT 3'405 et 3'966
 Modèle normal et variantes 122

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Châssis de camion	F I A T		6 8 2 N 2		année	N°		
Caractéristiques "682 N2" sur paroi avant de la cabine, - "IGM 12480 M" sur plaquette constructeur					1962/63	3 ' 9 6 7		
dans cabine à droite, - "203,000" devant No moteur Carburant diesel					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur longeron de droite, vers crochet et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc								
Type du moteur 203.000- 92 - en ligne, à injection directe, à chambre de turbulence								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique								
Cylindrée	10'676 cm³	Frein de remorque 2 conduites,		Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Largeur **) 2'500				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Hauteur 2'710				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 59		Empattement				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Porte à faux arr.				
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	event.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	12,00-20	12,00-20	11,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'750	3'750	3'250	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply		TM 1/61	Hauteur
Gar. de fabr.	5'000	12'000	17'000		jumelés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train roulier 32'000 (***)				Nombre de portes 2 (cabine)			(165 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite -avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein (148,5 DIN		
Alésage		125		Course		145		C.V. impôts 54,37
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout	

+))

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés, à côté phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ pneumatiques (air comprimé)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + 1 pneum. (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	82-83 bB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	paroi AR/cab. porte à faux		<u>braquage</u>	<u>pois à vide</u>
			<u>essieu AR</u>	<u>AR</u>		
Normal	3'800 mm	7'000 mm	3'000 mm	1'910 mm	14,70 m	6'160 kg
Variante 122	4'560	8'400	3'800	2'600	15,90	6'250
Variante 122	5'000	8'700	4'200	2'500	16,50	6'220

- **) Largeur : 2'500 mm.- Doit être muni du signe distinctif selon ACF 21.10.60, annexe 2.
- ***) Rapport poids-puissance : Pour les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64, le poids total et celui pr train routier devra être diminué de manière à correspondre à la puissance utile du moteur (ACF 21.10.60).
- +) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 28.2.61 / 26.7.62

(6.5.63)

La Commission d'expertise-type

75747

Cette carte remplace les BT 3'405 et 3'966
 Modèle normal et variantes 122