

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		30 - Trader	diesel	1962	3 ' 9 6 5	
Caractéristiques "30" à l'avant sur capot.-"Model .." à droite sur auvent s.plaquette constructeur							
"4 D" devant portes cabine *)			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co(Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur côté du longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur 624 E - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'611 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)			Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 **)			Crochet rem.		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{er}		Voie avant 1'806		Longueur 6150 ou 7065	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Largeur 2'182	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Hauteur 2'248	
				Diam. de braq. *)		Empattement	
Frein à pied hydraulique, l-circuit, à exp.interne, assisté à dépression, s.ttes roues (ou 1'765							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7,50-16	7,50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total			6'200		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'270	6'620	6'200		jumelés HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 65 DIN	
Alésago		100		Course 115		C.V. impôts 18,40	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions			paroi AR cab./ essieu AR	Ø-braquage	poids à vide
*)	<u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>direction</u>		
	Model 636 E	3'708 mm	à droite	2'258 mm	13,70/13,90m
	637 E		à gauche		2'330 kg
	640 E	4'216	à droite	2'766	16,05/16,05
	641 E		à gauche		2'355

**) Transmission : Pont arrière à double démultiplication, commande électrique (4,5/6,25 : 1) sur demande pont arrière normal à démultiplication simple (5,286 ou 6,167 : 1).

+) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Trop petits = plage éclairante surface minimum 40 cm².

Feux arrière : Échangés avec clignoteurs, déplacés vers l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.7.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		3 0 - Trader		année	N°	
			diesel		1962	3 ' 9 6 5	
Caractéristiques "30" à l'avant sur capot.-"Model .." à droite sur auvent s.plaquette constructeur							
"4 D" devant portes cabine *)			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co(Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur côté du longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur 624 E - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'611 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.synchron.**) Treuil/Cabest.				Longueur 6150 ou 7065	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 **)		Crochet rem.			Largeur 2'182	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'806		Hauteur 2'248	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'727		Empattement:	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. 1'359		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp.interne, assisté à dépression, s.ttes roues (ou 1'765							
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	*)			Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total	6'200				10 Ply	Transport	Hauteur
Gar. de fabr.	2'270	6'620	6'200		jumelés	HD	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 65 DIN	
Alésage		100		Course		115	
						C.V. Impôts 18,40	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions			paroi AR cab./ essieu AR	Ø-branquage	poids à vide
*)	<u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>direction</u>		
	Model 636 E	3'708 mm	à droite	2'258 mm	13,70/13,90m
	637 E		à gauche		2'330 kg
	640 E	4'216	à droite	2'766	16,05/16,05
	641 E		à gauche		2'355

***) Transmission : Pont arrière à double démultiplication, commande électrique (4,5/6,25 : 1) sur demande pont arrière normal à démultiplication simple (5,286 ou 6,167 : 1).

+) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Trop petits = plage éclairante surface minimum 40 cm².

Feux arrière : Echangés avec clignoteurs, déplacés vers l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.7.62

La Commission d'expertise-type