

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle	Bordereau-type
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		30 - Trader		année	N°
			essence		1962	3 ' 9 6 4
Caractéristiques "30" à l'avant sur capot. - "Model .." à droite sur auvent s. plaquette constructeur						
"L30B" devant No châssis et "622E" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH						
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur côté du longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur 622 E - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée 3'260 cm ³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 **) Crochet rem.						
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'806						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'727						
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)						
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp. interne, assisté à dépression, s. ttes roues (ou 1'765						
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	7.50-16	7.50-16
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100
Total			6'200		10 Ply	Transport
Gar. de fabr.	2'270	6'620	6'200		jumelés	Delivery
Poids max. garanti pr. train routier						
Nombre de portes 2 (cabine)						
Direction: position *) à gauche ou à droite						
Marque du moteur FORD (GB)						
C.V. frein 70 DIN						
Alésage 95						
Course 115						
C.V. impôts 16,61						
Forme de la carrosserie cabine fermée						
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.)						
Places debout						
Siège arrière Side-car						
Dimensions ext. en mm *)						
Longueur 6150 ou 7065						
Largeur 2'182						
Hauteur 2'248						
Empattement						
Porte à faux arr. 1'359						
Dimensions int. en mm						
Longueur						
Largeur						
Hauteur						
Haut. ridelles						
Porte à faux arr.						

+))

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés		AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR		Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

Observations et exceptions			paroi AR cab./			
*)	Modèles :	empattement	direction	essieu AR	Ø-braguage	poids à vide
	Model 634 E	3'708 mm	à droite	2'258 mm	13,70/13,90m	2'215 kg
	635 E		à gauche			
	638 E	4'216	à droite	2'766	16,05/16,05	2'240
	639 E		à gauche			

**) Transmission : Pont AR à double démultiplication, commande électrique (4,5/6,25 : 1) sur demande pont AR normal à démultiplication simple (5,286 ou 6,167 : 1).

+) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Trop petits = plage éclairante surface minimum 40 cm².

Feux arrière : Échangés avec clignoteurs, déplacés vers l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.7.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle	Bardereau type
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		30 - Trader		année	N°
			essence		1962	3 ' 9 6 4
Caractéristiques "30" à l'avant sur capot. - "Model .." à droite sur auvent s. plaquette constructeur						
"L30B" devant No châssis et "622E" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH						
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur côté du longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur 622 E - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	3'260 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.			Longueur 6150 ou 7065	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 **) Crochet rem.			Largeur 2'182		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'806	Hauteur 2'248	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'727	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr. 1'359	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp. interne, assisté à dépression, s. ttes roues (ou 1'765						
Frein à main mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	7.50-16	7.50-16
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100
Total			6'200		10 Ply	Transport Delivery
Gar. de fabr.	2'270	6'620	6'200		jumelés HD	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 70 DIN
Alésage		95		Course 115		C.V. impôts 16,61
Forme de la carrosserie		cabine fermée				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

+))

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions			paroi AR cab./			
*)	Modèles :	empattement	direction	essieu AR	Ø-braguage	poids à vide
	Model 634 E	3'708 mm	à droite	2'258 mm	13,70/13,90m	2'215 kg
	635 E		à gauche			
	638 E	4'216	à droite	2'766	16,05/16,05	2'240
	639 E		à gauche			

***) Transmission : Pont AR à double démultiplication, commande électrique (4,5/6,25 : 1) sur demande pont AR normal à démultiplication simple (5,286 ou 6,167 : 1).

+) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Trop petits = plage éclairante surface minimum 40 cm².

Feux arrière : Échangés avec clignoteurs, déplacés vers l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.7.62

La Commission d'expertise-type