

DOCUMENTATION VHC.NUL.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		20 - Trader	diesel	1962	3 ' 9 6 3	
Caractéristiques "20" à l'avant sur capot, - "Model .." à droite sur auvent s. plaquette constructeur							
"4 D" devant portes cabine ++)			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur côté du longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur 624 E B - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'611 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.			Longueur 5846 ou 6150		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'161	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'806		Hauteur 2'182	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'727		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. 1'359	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp. interne, assisté à dépression s. ttes roues ( ou 1'410							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	850	850	Largeur
Total			5'000		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'270	6'620	5'000		jumelés HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 65 DIN	
Alésage		100		Course 115		C.V. impôts 18,40	
Forme de la carrosserie		cabine fermé					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions		paroi AR cab./				
*	Modèles :	emattement	direction	essieu AR	Ø-braquage	poids à vide
	Model 628 E	3'353 mm	à droite	1'903 mm	13,25/13,25m	2'235 kg
	629 E		à gauche			
	632 E	3'708	à droite	2'258	13,70/13,90	2'260
	633 E		à gauche			

\*\*\*) Démultiplication du pont arrière : 4,625 : 1.

+) Equipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Trop petits = plage éclairante surface minimum 40 cm<sup>2</sup>.

Feux arrière : Echangés avec clignoteurs, déplacés vers l'extérieur.

++) Identification: "L 20 B" devant No châssis  
"624 EB" devant No moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.7.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		2 0 - Trader diesel		1962	3 ' 9 6 3	
Caractéristiques "20" à l'avant sur capot, - "Model .." à droite sur auvent s. plaquette constructeur							
"4 D" devant portes cabine ++)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur côté du longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur 624 E B - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'611 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.				Longueur 5846 ou 6150	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'161	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'806		Hauteur 2'182	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'727		Empattement .	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. 1'359	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp. interne, assisté à dépression s.ttes roues ( ou 1'410							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	850	850	Largeur
Total			5'000		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'270	6'620	5'000		jumelés HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD ( GB )		C.V. frein 65 DIN	
Alésage		100		Course 115		C.V. impôts 18,40	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milicu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+) .

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions		paroi AR cab./			
*) Modèles :	<u>empattement</u>	<u>direction</u>	<u>essieu AR</u>	<u>Ø-braguage</u>	<u>poids à vide</u>
Model 628 E	3'353 mm	à droite	1'903 mm	13,25/13,25m	2'235 kg
629 E		à gauche			
632 E	3'708	à droite	2'258	13,70/13,90	2'260
633 E		à gauche			

\*\*\*) Démultiplication du pont arrière : 4,625 : 1.

+) Équipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Trop petits = plage éclairante surface minimum 40 cm<sup>2</sup>.

Feux arrière : Échangés avec clignoteurs, déplacés vers l'extérieur.

++) Identification: "L 20 B" devant No châssis  
"624 EB" devant No moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.7.62

La Commission d'expertise-type