

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		2 0 - Trader essence		1962	3 ' 9 6 2	
Caractéristiques "20" à l'avant sur capot. - "Model .." à droite sur auvent s. plaquette constructeur							
"L20B" devant No châssis et "622B" dev. No moteur (*) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur côté du longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur 622 B - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'260 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. synchron. **)			Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Longueur 5846 ou 6150	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'806		Largeur 2'161	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'727		Hauteur 2'182	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Empattement	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp. interne, assisté à dépression s. ttes roues. ( ou 1'410							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.	Dimensions Int. en mm
A videcab.			*)	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	850	850	Largeur
Total			5'000		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'270	6'620	5'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		95		Course 115		C.V. Impôts 16,61	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+) .

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

Observations et exceptions			paroi AR cab./		
* ) Modèles :	empattement	direction	essieu AR	Ø-braquage	poids à vide
Model 626 E	3'353 mm	à droite	1'903 mm	13,25/13,25m	2'145 kg
627 E		à gauche			
630 E	3'708	à droite	2'258	13,70/13,90m	2'170
631 E		à gauche			

\*\* ) Démultiplication du pont arrière : 4,625 : 1.

+ ) Equipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Trop petits = plage éclairante surface minimum 40 cm<sup>2</sup>.

Feux arrière : Echangés avec clignoteurs, déplacés vers l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.7.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F O R D (GB) - THAMES		2 0 - essence	Trader	1962	3 1 9 6 2	
Caractéristiques "20" à l'avant sur capot. - "Model .." à droite sur auvent s. plaquette constructeur							
"L20B" devant No châssis et "622B" dev. No moteur (*) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur côté du longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur 622 B - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'260 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méca. synchron. **) Treuil/Cabest.				Longueur 5846 ou 6150	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'161	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'806		Hauteur 2'182	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'727		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. 1'359	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp. interne, assisté à dépression s. ttes roues. ( ou 1'410							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.			*)	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	850	850	Largeur
Total			5'000		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'270	6'620	5'000		jumelés HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		95		Course 115		C.V. Impôts 16,61	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+) )

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés	AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions			paroi AR cab./		
*) Modèles :	empattement	direction	essieu AR	Ø-braquage	poids à vide
Model 626 E	3'353 mm	à droite	1'903 mm	13,25/13,25m	2'145 kg
627 E		à gauche			
630 E	3'708	à droite	2'258	13,70/13,90m	2'170
631 E		à gauche			

\*\*\*) Démultiplication du pont arrière : 4,625 : 1.

+) Equipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Trop petits = plage éclairante surface minimum 40 cm<sup>2</sup>.

Feux arrière : Echangés avec clignoteurs, déplacés vers l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 25.7.62

La Commission d'expertise-type