

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
voiture de tourisme	M O R R I S			1 1 0 0 *)			1963	3' 9 6 1
Caractéristiques "MORRIS 1100" à l'AR, à droite, s. capot coffre.- "M/GS 1" resp. "M/AS1" ou "M/G2S1" resp. "M/A2S1" devant No châssis s. plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd., Cowley (GB) - Importateur J.H.Keller AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, latéral. s. cadre capot du motor + s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche s. carter vilebrequin, au-dessus dynamo + plaquette rivée								
Type du moteur 10 AMV-TA-H - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. AV travers Frein-moteur								
Cylindrée	1'096 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur	3'745
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4			Crochet rem.		Largeur 1'533		
Entraînement	arrière AV	Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'297		Hauteur 1'380		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 125		Voie arrière 1'300		Empattement 2'375		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,10/10,50		Porte à faux arr. 680	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, (AV = à disques / AR = à exp. interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	500	330	830	Dimension	5.50 - 12	5.50- 12	Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur	
Total	620	560	1'180		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 ou 2 *)			(45 DIN
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur BMC - MORRIS		C.V. frein (50 SAE	
Alésage			64,58	Course		83,72	C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie			Limousine					
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. av. feux position	L 694 (blanc)
Feux de position	2/ sép. sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop	L 695 (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop LUCAS L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		**	
Equipement électr.	12 Volts	1. 1GM 3489 AS	
Mesure du bruit	76 bB à 5'100 t/min avec pots - ABARTH =	2.	BS = 78 dB
		3.	CS

Observations et exceptions

***) Caractéristiques:**

- "M/GS 1" resp. à partir No châssis : 8'000 : "M/AS 1" = Limousine 4 portes
- "M/G2S 1" resp. à partir No châssis : 8'000 : "M/A2S 1" = Limousine 4 portes
- ".....D 1" Modèle De Luxe
- ".....DL1" Modèle De Luxe avec direction à gauche.

*****) Eclairage No de contrôle:** Suffisant, lorsque la plaque est adaptée à la source lumineuse.

Cette carte remplace le BT 3'961 du 26.7.62.
 Caractéristiques

(13.11.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 26.7.62.

La Commission d'expertise-type

75717

BT 4/63 Modèle 1964: A partir No-châssis 81000

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
voiture de tourisme	M O R R I S		1 1 0 0 *)		1963	3' 9 6 1	
Caractéristiques "MORRIS 1100" à l'AR, à droite, s.capot coffre.- "M/GS 1" ou "M/G2S 1" devant							
No châssis s.plaquette constructeur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd., Cowley (GB) - Importateur J.H.Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéral.s.cadre capot du motor + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche s.carter vilebrequin, au-dessus dynamo + plaquette rivée							
Type du moteur 10 AMW-TA-H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. AV travers Frein-moteur							
Cylindrée	1'096 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méca.synchron.		Longueur 3'745		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'533		
Entrainement	arrière AV		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'297		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.env.125		Voie arrière 1'300		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,50		
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, (AV = à disques / AR = à exp.interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	500	330	830	Dimension	5.50 - 12	5.50 - 12	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	
Total	620	560	1'180		4 Ply		
Gar. de fabr.					Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)			(45 DIN
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC - MORRIS		C.V. frein (50 SAE	
Alésage 64,58			Course 83,72		C.V. impôts 5,58		
Forme de la carrosserie			Limousine				
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques.	AV = comb.av.feux position L 694	(blanc)
Feux de position	2/ sép.sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop L 695	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop LUCAS L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses		
Phare marche arrière		**)	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à	5'100 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "M/GS 1" = Limousine 4 portes
 "M/G2S 1" = Limousine 2 portes

- ***) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque la plaque est adaptée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.7.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
voiture de tourisme	M O R R I S		1 1 0 0	*)	1963	3' 9 6 1
Caractéristiques "MORRIS 1100" à l'AR, à droite, s.capot coffre.- "M/GS 1" ou "M/G2S 1" devant						
No châssis s.plaquette constructeur *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd., Cowley (GB) - Importateur J.H.Keller AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite, latéral.s.cadre capot du motor + s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche s.carter vilebrequin, au-dessus dynamo + plaquette rivée						
Type du moteur 10 AMW-TA-H - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. AV travers Frein-moteur						
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'745	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'533	
Entrainement	arrière AV	Vitesse en 1 ^{re} 40	Voie avant 1'297		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 125		Voie arrière 1'300		Empattement 2'375
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,50		Porte à faux arr. 680
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, (AV = à disques / AR = à exp.interne)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	500	330	830	Dimension	5,50 - 12	5,50- 12
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325
Total	620	560	1'180	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)		(45 DIN
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC - MORRIS		C.V. frein (50 SAE
Alésage 64,58			Course 83,72		C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie Limousine						
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position L 694	(blanc)
Feux de position	2/ sép.sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop L 695	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop LUCAS L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue soult.	Parties dangereuses		
Pharo marche arrière	(**)		
Equipement électr.	12 Volts		1. IGM 3489 AS
Mesure du bruit	76 bB à 5'100 t/min	avec pots ABARTH	2. 85 = 78 dB
			3. 85

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "M/GS 1" = Limousine 4 portes
 "M/G2S 1" = Limousine 2 portes

- ***) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque la plaque est adaptée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.7.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

BT
2/62

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
voiture de tourisme	M O R R I S		1 1 0 0 *)		1963	3' 9 6 1	
Caractéristiques "MORRIS 1100" à l'AR, à droite, s.capot coffre.- "M/GS 1" resp. "M/AS1" ou "M/G2S1" resp. "M/A2S1" devant No châssis s.plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd., Cowley (GB) - Importateur J.H.Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéral.s.cadre capot du motor + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche s.carter vilebrequin, au-dessus dynamo + plaquette rivée							
Type du moteur 10 AMW-TA-H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. AV travers Frein-moteur							
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'745		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'533		
Entraînement	arrière AV	Vitesse en 1 ^{re} 40		Vole avant 1'297	Hauteur 1'380		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.env.125		Vole arrière 1'300	Empattement 2'375		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,50		Porte à faux arr. 680	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, (AV = à disques / AR = à exp.interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	330	830	Dimension	5.50 - 12	5.50 - 12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	620	560	1'180		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2 *)				(45 DIN
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC - MORRIS			C.V. frein (50 SAE	
Alésage 64,58			Course 83,72			C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie			Limousine				
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. av. feux position	L 694 (blanc)
Feux de position	2/ sép. sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop	L 695 (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop LUCAS L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	(**)		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	76	bB à	5'100 t/min

Observations et exceptions

***) Caractéristiques:**

"M/GS 1" resp. à partir No châssis : 8'000 : "M/AS 1" = Limousine 4 portes
 "M/G2S 1" resp. à partir No châssis : 8'000 : "M/A2S 1" = Limousine 4 portes
 ".....D 1" Modèle De Luxe
 ".....DL1" Modèle De Luxe avec direction à gauche.

*****) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque la plaque est adaptée à la source lumineuse.**

Cette carte remplace le BT 3'961 du 26.7.62.
 Caractéristiques

(13.11.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 26.7.62.

La Commission d'expertise-type

75747

4/63

Mon. 11.11.62: A partir No châssis 81000