

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
voiture de tourisme	M O R R I S			1 1 0 0 *)			1963	3' 9 6 1	
Caractéristiques "MORRIS 1100" à l'AR, à droite, s. capot coffre.- "M/GS 1" resp. "M/AS1" ou "M/G2S1" resp. "M/A2S1" devant No châssis s. plaquette *)									
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd., Cowley (GB) - Importateur J.H.Keller AG, Zurich						Carburant essence			Nombre de cylindres 4
N° du châssis frappé à droite, latéral. s. cadre capot du motor + s. plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche s. carter vilebrequin, au-dessus dynamo + plaquette rivée									
Type du moteur 10 AMW-TA-H - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. AV travers Frein-moteur									
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.			Longueur	3'745
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.			Largeur	1'533	
Entraînement	arrière AV	Vitesse en 1 ^{re}		40	Voie avant		1'297	Hauteur	1'380
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.		125	Voie arrière		1'300	Empattement	2'375
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,10/10,50			Porte à faux arr.	680
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, (AV = à disques / AR = à exp. interne)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	500	330	830	Dimension	5.50 - 12	5.50- 12	Longueur		
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur		
Total	620	560	1'180	4 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 ou 2 *)			(45 DIN	
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur BMC - MORRIS			C.V. frein (50 SAE	
Alésage			64,58	Course		83,72	C.V. impôts 5,58		
Forme de la carrosserie			Limousine						
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière			Side-car						

BT
1/65

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. av. feux position	L 694 (blanc)
Feux de position	2/ sép. sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop	L 695 (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop LUCAS L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	seulmt. Parties dangereuses		
Phare marche arrière	**		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 5'100 t/min	avec pots - ABARTH =	1. 1.1GM 348g AS 2. BS = 78 dB 3. CS

Observations et exceptions

*) Caractéristiques:

- "M/GS 1" resp. à partir No châssis : 8'000 : "M/AS 1" = Limousine 4 portes
- "M/G2S 1" resp. à partir No châssis : 8'000 : "M/A2S 1" = Limousine 4 portes
- ".....D 1" Modèle De Luxe
- ".....DL1" Modèle De Luxe avec direction à gauche.

***) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque la plaque est adaptée à la source lumineuse.

Cette carte remplace le BT 3'961 du 26.7.62.
Caractéristiques

(13.11.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 26.7.62.

La Commission d'expertise-type

75717

BT 4/63 Modèle 1964: A partir No-châssis 81000

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
voiture de tourisme	M O R R I S	1 1 0 0 *)	1963	3' 9 6 1			
Caractéristiques "MORRIS 1100" à l'AR, à droite, s.capot coffre.- "M/GS 1" ou "M/G2S 1" devant							
No châssis s.plaquette constructeur *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd., Cowley (GB) - Importateur J.H.Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéral.s.cadre capot du motor + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche s.carter vilebrequin, au-dessus dynamo + plaquette rivée							
Type du moteur 10 AMW-TA-H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. AV travers Frein-moteur							
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca.synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'745			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'533			
Entrainement	arrière AV	Vitesse en 1" 40	Voie avant 1'297	Hauteur 1'380			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.env.125	Voie arrière 1'300	Empattement 2'375			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,10/10,50	Porte à faux arr. 680			
Frein à pied	hydraulique, sur toutes les 4 roues, (AV = à disques / AR = à			exp.interne)			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	330	830	Dimension	5.50 - 12	5.50 - 12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	620	560	1'180		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2 *)			(45 DIN	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC - MORRIS			C.V. frein (50 SAE	
Alésage 64,58			Course 83,72			C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie			Limousine				
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques.	AV = comb.av.feux position L 694	(blanc)
Feux de position	2/ sép.sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop L 695	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop LUCAS L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt. Parties dangereuses		
Phare marche arrière		**)	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à	5'100 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "M/GS 1" = Limousine 4 portes
 "M/G2S 1" = Limousine 2 portes

- ***) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque la plaque est adaptée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.7.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
voiture de tourisme	M O R R I S		1 1 0 0 *)	1963	3' 9 6 1		
Caractéristiques "MORRIS 1100" à l'AR, à droite, s.capot coffre.- "M/GS 1" ou "M/G2S 1" devant							
No châssis s.plaquette constructeur *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd., Cowley (GB) - Importateur J.H.Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéral.s.cadre capot du motor + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche s.carter vilebrequin, au-dessus dynamo + plaquette rivée							
Type du moteur 10 AMW-TA-H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. AV travers Frein-moteur							
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'745		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'533		
Entrainement	arrière AV	Vitesse en 1 ^{re} 40	Voie avant 1'297	Hauteur 1'380			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 125	Voie arrière 1'300	Empattement 2'375			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,50	Porte à faux arr. 680		
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, (AV = à disques / AR = à exp.interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	500	330	830	Dimension	5,50 - 12	5,50- 12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	620	560	1'180	4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2 *)		(45 DIN	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC - MORRIS		C.V. frein (50 SAE	
Alésage 64,58			Course 83,72		C.V. impôts 5,58		
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position L 694	(blanc)
Feux de position	2/ sép.sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop L 695	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop LUCAS L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue soult.	Parties dangereuses		
Pharo marche arrière	(**)		
Equipement électr.	12 Volts		1. IGM 3489 AS
Mesure du bruit	76 bB à 5'100 t/min	avec pots ABARTH	2. 85 = 78 dB
			3. 85

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "M/GS 1" = Limousine 4 portes
 "M/G2S 1" = Limousine 2 portes

- ***) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque la plaque est adaptée à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.7.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

BT
2/62

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
voiture de tourisme	M O R R I S		1 1 0 0 *)		1963	3' 9 6 1	
Caractéristiques "MORRIS 1100" à l'AR, à droite, s.capot coffre.- "M/GS 1" resp. "M/AS1" ou "M/G2S1" resp. "M/A2S1" devant No châssis s.plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd., Cowley (GB) - Importateur J.H.Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéral.s.cadre capot du motor + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'AV, à gauche s.carter vilebrequin, au-dessus dynamo + plaquette rivée							
Type du moteur 10 AMW-TA-H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. AV travers Frein-moteur							
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'745		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'533		
Entraînement	arrière AV	Vitesse en 1" 40		Vole avant 1'297	Hauteur 1'380		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.env.125		Vole arrière 1'300	Empattement 2'375		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,50		Porte à faux arr. 680	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues, (AV = à disques / AR = à exp.interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	330	830	Dimension	5.50 - 12	5.50 - 12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	620	560	1'180		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 ou 2 *)				(45 DIN
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC - MORRIS		C.V. frein (50 SAE	
Alésage 64,58			Course 83,72		C.V. impôts 5,58		
Forme de la carrosserie			Limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. av. feux position	L 694 (blanc)
Feux de position	2/ sép. sous phares LUCAS L 694	AR = au-dessus feux AR et stop	L 695 (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop LUCAS L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	(**)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 5'100 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques:

"M/GS 1" resp. à partir No châssis : 8'000 : "M/AS 1" = Limousine 4 portes
 "M/G2S 1" resp. à partir No châssis : 8'000 : "M/A2S 1" = Limousine 4 portes
 ".....D 1" Modèle De Luxe
 ".....DL1" Modèle De Luxe avec direction à gauche.

**) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque la plaque est adaptée à la source lumineuse.

Cette carte remplace le BT 3'961 du 26.7.62.
 Caractéristiques

(13.11.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 26.7.62.

La Commission d'expertise-type

75747

4/63

Mon. 11.11.62: A partir No châssis 81000