

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	COMOT	Liliput	1962	3'960

Caractéristiques "TS 3'960" sur plaquette du constructeur. - "Liliput" sur tête de direction et sur réservoir carburant, "V 50 Ch"s, plaquette du moteur, "30 km/h" coulé à droite s. socle cylindre.

Valable à partir du n° du cadre 08.685 n° du moteur 48.210.881
 Constructeur du cadre FREJUS S.p.A., Torino (I) Montage: COMOT AG, Zurich
 Constructeur du moteur JLO-Motor-Rockwell GmbH, Pinneberg/Hbg. (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, en haut sur tête de direction
 Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter moteur, sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque J L O Type V 50 CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 80 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, tringles, PRANAFA
 Roues: avant jante d'acier arrière jante d'acier
 Pneu: avant 1 3/4 x 20 Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 1 3/4 x 20 Charge max. pneu: 80 kg
 Pédaalier séparé (4,10) Longueur des biellettes du péd. 160 mm
 Boite de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à disques multiple, dans bsin d'huile
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 14 x 40 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	620
	Poids total	169	mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	130 CU		Hauteur	950
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA ou autres	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA IGM 2073 LP		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	super CATALUX IGM 1638 C2		Dimension	10	cm ¹
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI S 68	
	Plomb douanier	sur tube du siège		contenu réservoir =	3 litres	
	Dispositif d'échappement	G.L.M. "Frankfurter Topf" V 50 CH				
	Silencieux d'aspiration	en matière artificielle avec filtre à air, sec.				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 28	km/h 4'050 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre. \varnothing intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- **) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 12.10.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 26.7.62

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	COMOT	Liliput	1962	3'960

Caractéristiques "TS 3'960" sur plaquette du constructeur.-"Liliput" sur tête de direction et sur réservoir carburant, "V 50 Ch"s, plaquette du moteur, "30 km/h" coulé à droite s. socle cylindre.

Valable à partir du n° du cadre 08.685 n° du moteur 48.210.881
 Constructeur du cadre FREJUS S.p.A., Torino (I) Montage: COMOT AG, Zurich
 Constructeur du moteur JLO-Motor-Rockwell GmbH, Pinneberg/Hbg. (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, en haut sur tête de direction
 Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter moteur, sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque J L O Type V 50 CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 80 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, tringles, PRANAFA
 Roues: avant jante d'acier arrière jante d'acier
 Pneu: avant 1 3/4 x 20 Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 1 3/4 x 20 Charge max. pneu: 80 kg
 Pédaalier séparé (4,10) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boite de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 14 x 40 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	620
	Poids total	169		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	130 CU			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA ou autres	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA IGM 2073 LP		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réfecteurs	super CATALUX IGM 1638 C2		Dimension	10	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI S 68	
	Plomb douanier	sur tube du siège		contenu réservoir =	3 litres	
	Dispositif d'échappement	G.L.M. "Frankfurter Topf" V 50 CH				
	Silencieux d'aspiration	en matière artificielle avec filtre à air, sec.				

Vitesse maximum (mesurés sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à	28 km/h 4'050 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé s.la droite du cylindre. \varnothing intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- **) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 12.10.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 26.7.62