

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°		
Cyclomoteur	B O D A N	S 25 H - Super Deluxe	1962	3'9 5 6 - C		
Caractéristiques	"S 25 H-TS 3'956-C" sur plaquette à gauche, sur support latéral du moteur "BODAN" sur tube direction, "Super Deluxe" sur réservoir carburant					
Valable à partir du n° du cadre	50	n° du moteur	3'946'600			
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke, Nürnberg (D)-Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur tube de selle					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, à gauche sur carénage cylindre sur plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	50 / 2 - L CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300	l/min	Carburant essence
Construction:	Cadre	ouvert, tube d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à rétropédalage, PRANAFA				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2.00 Cyclomoteur		Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00 Cyclomoteur		Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier	séparé (4.0 m)		Longueur des bielles du péd.	155	mm
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile, levier à gauche				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empaltement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	∅ 80 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	IMPEX		2 W	Source de lumière	volant magnétique 6V/	17 W
	Réfecteurs	SOUBITEZ sous feu arrière			Dimension	17	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette			Carburateur	BING 1/8, 5/4	
	Plomb douanier				Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	longueur 570 - sortie 50 - ∅ 60 - ∅-sortie 20 mm					
	Silencieux d'aspiration	métal léger, tube d'aspiration avec filetage					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68-70	dB à	28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (∅ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 20.9.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 12.9.62.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	B O D A N	S 25 H - Super Deluxe	1962	3'9 5 6 - C

Caractéristiques "S 25 H-TS 3'956-C" sur plaquette à gauche, sur support latéral du moteur
"BODAN" sur tube direction, "Super Deluxe" sur réservoir carburant

Valable à partir du n° du cadre 50 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D)-Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant, à gauche sur carénage cylindre sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque SACHS Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air(turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, PRANAFA
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (4.0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disque dans bain d'huile, levier à gauche
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	∅ 80 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	IMPEX		2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/ 17 W
	Rélecteurs	SOUBITEZ sous feu arrière			Dimension	17	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette			Carburateur	BING 1/8, 5/4	
	Plomb douanier	Contenu réservoir = 4 litres					
	Dispositif d'échappement	longueur 570 - sortie 50 - ∅ 60 - ∅-sortie 20 mm					
	Silencieux d'aspiration	métal léger, tube d'aspiration avec filetage					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68-70	dB à	28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (∅ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 20.9.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 12.9.62.