

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TIGRA	S 25 H - Caravelle	1962	3 ' 9 5 6 - A

Caractéristiques "S 25 H-TS 3'956-A" sur plaquette à gauche, sur support latéral du moteur
"TIGRA" sur tube direction, "Caravelle" sur réservoir carburant.

Valable à partir du n° du cadre 50 n° du moteur 3'946'600
 Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D)-Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D).
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur tube de selle
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, à gauche sur carénage cylindre sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque SACHS Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, PRUNAF
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4.0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disque dans bain d'huile, levier à gauche
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions en mm	Longueur	1'770
	Charge utile	125		Largeur du guidon	590
	Poids total	165		Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 80 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	IMPEX	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	SOUBITEZ sous feu arrière		Dimension	17	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8, 5/4	
	Plomb douanier			Contenu réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	Longueur 570 - sortie 50 - ϕ 60 - ϕ -sortie 20 mm				
	Silencieux d'aspiration	métal léger, tube d'aspiration avec filetage				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68-70	dB à	28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 20.9.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 12.9.62.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TIGRA	S 25 H - Caravelle	1962	3 ' 9 5 6 - A

Caractéristiques "S 25 H-TS 3'956-A" sur plaquette à gauche, sur support latéral du moteur
"TIGRA" sur tube direction, "Caravelle" sur réservoir carburant.

Valable à partir du n° du cadre 50 n° du moteur 3'946'600
 Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D)-Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D).
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur tube de selle
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, à gauche sur carénage cylindre sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque SACHS Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, PRUNAF
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Péda lier séparé (4.0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embroyage à double disque dans bain d'huile, levier à gauche
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 80 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	IMPEX	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	SOUBITEZ sous feu arrière		Dimension	17 cm ²	
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8, 5/4	
	Plomb douanier	Contenu réservoir = 4 litres				
	Dispositif d'échappement	Longueur 570 - sortie 50 - ϕ 60 - ϕ -sortie 20 mm				
	Silencieux d'aspiration	métal léger, tube d'aspiration avec filetage				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26,5	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68-70	dB à 28	km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 20.9.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 12.9.62.