

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	F A U N			F 24 B			1962	3 9 5 5
Caractéristiques "F 24 B" sur plaquette du constructeur dans la cabine à droite sous banquette								
Carburant essence						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FAUN-Werke Nürnberg (D)-Importateur A.P. Glättli AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, au-dessous jumelle AR ressort sur longeron + sur traverse AR								
N° du moteur frappé à droite sur le bloc								
Type du moteur 17 - 1,7 litre - en ligne								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée 1'698cm³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4			Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'000	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'880	
Entraînement arrière			Vitesse en 1 ^{re} 16		Voie avant 1'490		Hauteur 2'160	
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 85		Voie arrière 1'460		Empattement 2'750	
Nombre de pneus 6			Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,10/12,40		Porte à faux arr. 1'250	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700	Largeur	
Total			3'500		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'400	2'400	3'500		Extra Transport		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN		
Alésage 84				Course 76,6		C.V. impôts 8,65		
Forme de la carrosserie cabine fermée								
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière Side-car								

+))

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard	2/ HELLA sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clig. (rouge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Siège central: Doit être déplacé vers la droite (50 mm) afin que le levier de frein à main puisse être actionné librement.

Phare brouillard: Ne doivent brûler qu'avec les feux de position.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.9.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	F A U N		F 24 B		1962	3 ' 9 5 5	
Caractéristiques "F 24 B" sur plaquette du constructeur dans la cabine à droite sous banquette							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	FAUN-Werke Nürnberg (D)-Importateur A.P. Glättli AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à droite, au-dessus jumelle AR ressort sur longeron + sur traverse AR						
N° du moteur frappé	à droite sur le bloc						
Type du moteur	17 - 1,7 litre - en ligne						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'698cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur	5'000	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur	1'880	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	16	Voie avant	1'490	Hauteur	2'160
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	85	Voie arrière	1'460	Empattement	2'750
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,10/12,40		Porte à faux arr.	1'250	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'400	3'500		Extra Transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur	FORD (D)		C.V. frein 60 DIN
Alésage		84		Course	76,6		C.V. impôts 8,65
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)	Places debout		
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard	2/ HELLA sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clig. (rouge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Siège central: Doit être déplacé vers la droite (50 mm) afin que le levier de frein à main puisse être actionné librement.

Phare brouillard: Ne doivent brûler qu'avec les feux de position.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.9.62.

La Commission d'expertise-type