

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes		RENAULT		R 1123 - 4 L		1963		3 1 9 5 3	
Caractéristiques "4 L" sur porte arrière. - "R 1123" sur plaquette du constructeur sur auvent (losange)									
Carburant essence						Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf									
N° du châssis frappé		à droite sur console du siège avant + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à droite sur bloc, derrière bobine d'allumage, sur plaquette rivée							
Type du moteur 800 - 01 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 845,4 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'656			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'485			
Entraînement avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Voie avant 1'246		Hauteur 1'532			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'244 1'204		Empattement *) 2'419			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00/9,10		Porte à faux arr. *) 722			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	340	260	600	Dimension	135-330	135-330	(135-13)	Longueur 760/1'500	
Charge utile	85	240	325	Charge pneu	285	285		Largeur 1'015	
Total	425	500	925					Hauteur 1'000	
Gar. de fabr.	500	500	950					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR		Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		RENAULT		C.V. frein 32SAE/26DIN
Alésage		58			Course		80		C.V. impôts 4,3
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )				Places debout	
Siège arrière		Side-car							

x)

87  
3/64

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR=	sous feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre bas + extér.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	75	bB à	4'700 U/min

Observations et exceptions

\*) Dimensions: Empattement à gauche 2'395 mm/à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm  
 Porte à faux AR 746 mm/ 698 mm = 722 mm

x) 1966 = A partir No-choissis 222'236

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.9.62.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

BT  
3/64

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	RENAULT		R 1123 - 4 L	1963	3 9 5 3		
Caractéristiques "4 L" sur porte arrière.-"R 1123" sur plaquette du constructeur sur auvent (losange)							
Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf							
N° du châssis frappé à droite sur console du siège avant + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur bloc, derrière bobine d'allumage, sur plaquette rivée							
Type du moteur 800 - 01 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	845,4 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'656		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 1'485		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30	Voie avant 1'246		Hauteur 1'532		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110	Voie arrière 1'244 ± 204		Empattement *) 2'419		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 9,00/9,10	Porte à faux arr. *) 722		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	260	600	Dimension	135-330	135-330	(135-13) Longueur 760/1'500
Charge utile	85	240	325	Charge pneu	285	285	Largeur 1'015
Total	425	500	925				Hauteur 1'000
Gar. de fabr.	500	500	950				Haut. rdelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 550	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 32SAE/26DIN		
Alésage 58		Course 80		C.V. impôts 4,3			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR=	sous feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre bas + extér.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'700 U/min		

Observations et exceptions

\*) Dimensions: Empattement à gauche 2'395 mm/à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm  
 Porte à faux AR 746 mm/ 698 mm = 722 mm

x) 1966 = A partir NO-<sup>1</sup>châssis 222'236

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 18.9.62.

La Commission d'expertise-type