

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	RENAULT			R 1091 - Gordini		1963	3' 9 5 2
Caractéristiques "GORDINI" à droite sur capot.-"R 1091" sur plaquette du constructeur s.auvent (losange).-Modèle 1963-à partir No ch. 3'459'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F)-Importateur RENAULT SA, Regensdorf ZH							
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre bagages à gauche s.auvent sur plaquette (losange)							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur carter arbre à cames sur plaquette rivée							
Type du moteur 670 - 05 - Gordini - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 845 cm³ Frein de remorque							
Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'945	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'520	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 35		Voie avant 1'250		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'220		Empattement 2'270	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,10/8,90		Porte à faux arr. 870	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Dimensions int. en mm							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Longueur
A vide	260	420	680	Dimension	145-380	145-380	Largeur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340	Hauteur
Total	390	640	1'030		4 Ply		Haut. ridelles
Gar. de fabr.	420	650	1'100				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		(36 DIN)	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur RENAULT		C.V. frein (40 SAE)	
Alésage 58		Course 80		C.V. impôts 4,31			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= séparés sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares *)	AR= comb.avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) avec commande
Rélecteurs	2/ séparés sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.norm.seulmt.(2 ampoul.)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'000 t/min		
Observations et exceptions			

*) Feux de stationnement: 2/ devant portes avant AV= blanc / AR = rouge.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 18.9.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	RENAULT		R 1091 - Gordini		1963	3'952
Caractéristiques "GORDINI" à droite sur capot.-"R 1091" sur plaquette du constructeur s.auvent (losange).-Modèle 1963-à partir No ch. 3'459'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F)-Importateur RENAULT SA, Regensdorf ZH						
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre bagages à gauche s.auvent sur plaquette (losange)						
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur carter arbre à cames sur plaquette rivée						
Type du moteur 670 - 05 - Gordini - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. arrière Frein-moteur						
Cylindrée 845 cm³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission mec.synchron. Treuil/Cabest.						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.						
Entraînement arrière Vitesse en 1" 35 Voie avant 1'250						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'220						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,10/8,90						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.						
A vide	260	420	680	Dimension	145-380	145-380
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340
Total	390	640	1'030		4 Ply	
Gar. de fabr.	420	650	1'100			
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 (36 DIN)						
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur RENAULT C.V. frein (40 SAE)						
Alésage 58 Course 80 C.V. impôts 4,31						
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout						
Siège arrière Side-car						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= séparés sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares *)	AR= comb.avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) avec commande
Rélecteurs	2/ séparés sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.norm.seulmt.(2 ampoul.)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'000 t/min		
Observations et exceptions			

*) Feux de stationnement: 2/ devant portes avant AV= blanc / AR = rouge.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 18.9.62.

La Commission d'expertise-type