

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	COMMER		Light Walk Thru KALL 3023		1962	3 ' 9 5 1-B		
Caractéristiques "KALL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
Carburant essence					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage							
Type du moteur	3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'965 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	5'500	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	2'094	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant	1'685	Hauteur	2'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		101	Vole arrière	Empattement	3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60		Porte à faux arr.	1'490	
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'200	1'105	2'305	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	3'140
Charge utile	215	980	1'195	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur	1'067/1'860
Total	1'415	2'085	3'500		8	Ply	Hauteur	1'768
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'500			simple	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr.	1'230
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		COMMER (GB)	C.V. frein	79 DIN
Alésage				Course		82,55	C.V. Impôts	15,10
Forme de la carrosserie				fourgon				
Nombre de places: total				1 sur demande	2	(avant milieu arr.)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéralement à l'AV portes-cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs.	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'800 t/min		
Observations et exceptions			

Dispositif de protection : Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°					
Camion	COMMER		Light Walk Thru KALL 3023		1962	3 ' 9 5 1-B					
Caractéristiques "KALL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.											
Carburant essence					Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève										
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé	à l'AR, en haut sur bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage										
Type du moteur	3 Litre - Light Six - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX										
Position du mot. avant	Frein-moteur										
Cylindrée	2'965 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	5'500				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	2'094			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Volo avant		1'685	Hauteur	2'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		101	Volo arrière		1'503	Empattement	3'124		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		13,20/13,60	Porte à faux arr.	1'490		
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues										
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	1'200	1'105	2'305	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur		3'140		
Charge utile	215	980	1'195	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur		1'067/1'860		
Total	1'415	2'085	3'500		8	Ply	Hauteur		1'768		
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'500			simple	Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr.		1'230	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée					Marque du moteur		COMMER (GB)	C.V. frein		79 DIN	
Alésage					Course		87,31	C.V. Impôts		15,10	
Forme de la carrosserie					fourgon						
Nombre de places: total					1 sur demande	2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière					Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéralement à l'AV portes-cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'800 t/min		
Observations et exceptions			

Dispositif de protection : Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type