

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	COMMER		Light Walk Thru KALL 3023		1962	3'9 5 1-A		
Caractéristiques "KALL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à l'arrière en haut s. bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage							
Type du moteur	3 Litres - Light Six - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'965 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur	5'229	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	2'064	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'685	Hauteur	2'249	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		101	Vole arrière	1'503	Empattement	3'124
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 13,20/13,60		Porte à faux arr.	1'193
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	1'000	1'000	Largeur	
Total			3'500		8 Pl		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'500		simples		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		COMMER (GB)	C.V. frein	79 DIN
Alésage			87,31	Course		82,55	C.V. Impôts	15,10
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée						
Nombre de places: total		1 sur demande	2	(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ au-dessus climot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral, devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

+) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion		COMMER		Light Walk Thru KALL 3023		année	N°
						1962	3'9 5 1-A
Caractéristiques "KALL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
				Carburant		essence	
						Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd., Luton(GB)-Importateur ROOTES Autos SA, Genève					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à l'arrière en haut s.bloc-cylindres, près de la bride de l'embrayage					
Type du moteur		3 Litres - Light Six - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		2'965 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'685	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		101 Voie arrière 1'503	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60	
Frein à pied		hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide						Pneumat.	
Charge utile		selon		carrosserie		Dimension	
Total				3'500		7.50-16 7.50-16	
Gar. de fabr.		1'450		2'450		3'500	
						Charge pneu	
						1'000 1'000	
						8 Ply	
						simples	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 (cabine)	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée						Porte à faux arr.	
Alésage		87,31		Course		82,55	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Slide-car					

+))

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions:

+) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type