	١	,	_		
	1	ŀ			
					•
		i	ì	•	
		_		_	
	ı	Ç			1
			2	i	
	1	۰	2	١	
	,				
	1		۰		
	ļ	Ļ	-		ì
	;	ï		•	•
	Į		_		
	į	•		١	۱
	į	ľ	•		1
	1	d			
	ş	ì	1	L	
	ı			_	
	1	•	ſ	•	i
	1	֓		•	
	i	ċ			j
	i	ì			۰
	•	•			•
٠					

Genre di	ı véhicüle		Marque de	fabrique		Type	(T)	Moděle année	Bordereau-type N°
Chassis d	e camior	1 ,	COMI	MER	П . ти	lght Walk KALL 302		1962	3'9 5 1-A
Caractéristiq	ues "KAI	上 3023'	dans dans	cabine, à d	roite sur	paroi avar	it, sur pla	quette c	onstructeur
					Carbu		sence		e cylindres 6
Constructeur	du châss	is COM	MER Cars L	td., Luton(GB)-Import			A, Genèv	3
N° du châssi	s frappé			'avant sur					
Constructeur N° du chassi N° du moteur Type du mot Position du r Cylindrée	frappé	à 1	'arrière er	haut s.bl	oc-cylindre	es, près d	o la bride	de 'l'er	brayare
Type du mot	eur 3 Li			- en ligne					
Position du r			Frein-moteur						
Cylindrée	21965	cm³	Frein de remo	ıdna				Dimension	ns ext. en mm
Temps	4		Transmission	móc.synch	ron. Treul	I/Cabest.		Longueur	51229
Refroidissem	ent eau		Nombre vit. a	vant -	4 Crock	het rem.		Largeur	21064
Entraînement	arri	ère	Vitesse en 1"		Vole	avant	1'685	Hauteur	21249
Nombre d'ax			Vitesse en pri	lse dir.		arrière	1'503	Empattem	
Nombre de p			Bloquage diff				,20/13,60		ux arr. 1 193
Frein à pied	hydra	aulique	, l-circui	t, à expans	ion intern	o, sur to	ites les ro	ues	
Frein à main	mécai	nique,	à expansio	n interne,	à câble, s	ur les ro	ies arrière	· ·	·
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>		ns int. en mm
A vide				Dimension	7.50-16	7.50-16		Longueur	·
Charge utile	selon	carros	erie	Charge pneu	1'000	1'000		Largeur	
Total			31500		8 Ply	·		Hauteur	<u> </u>
Gar. de fabr.	1'450	2 450	3'500	·	<u>[</u>	simples	<u> </u>	Haut. ride	
Polds max. g					Nombre de		Porte à faux arr.		
Direction: po	Direction: position à gauche ou à droite-avancée					moteur CON	C.V. frein		
Alésage 🐪			87,31		Course	82,	<u>55</u>	C.V. Imp	ts 15.10
Forme de la	carrosseri	D	cabine i	fermée, ava			<u> </u>	Places de	
Nombre de p			r demande		milieu				

+)	
Phares: marque 2/ LUCAS F4 European 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = latéral.devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés. à côté phares	AR = au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs. 2/ au-dessus cliemot. Ø 50 mm	Rétroviseur 2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du brult 78 bB à 3'800 t/min	
Observations et exceptions	

Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

> La Commission d'expertise-type Genève, 17.7.62.

Lieu et date de l'expertise-type

1000	これのこうところりによると	
	0 70	
i		
i		
i		

										_
Gen	re dụ véi	lcule:	}	Marque de	fabrique		Type	Mhana	Moděle I	3ordereau-type N°
Gen Châssi Caractér	s de c	amion	ı .	соми	MER	1	ight Walk KALL 302		1	3'9 5 1-A
Caracter	istiques	"KAI	上 30231	dans (cabine, à d	roite sur	paroi avai	nt, sur pla	quette co	nstructeur.
						Carbu		sence	Nombre de	
Constru	cteur du	chassi	s COM	MER Cars L	td., Luton(GB)-Import	teur ROO	res Autos S	A, Genève	
N° du ch	Assis fra	ppé	h d:	roite, à l'	'avant sur	longeron +	sur plaqu	uette du co	natructev	r
N° du m	oteur fra	ppé	à 1	arrière er	haut s.ble	oc-cylindre	s, près d	le la bride	de (l'em	brayage
Construction N° du ch N° du mo Type du Position Cylindré	moteur	3 Li	tres -	Light Six	- en ligne	vertical	OHV, ave	c carburat	eur inver	sé SOLEX
Position	du mot.	avant	;	Frein-moteur						
Cylindré	0	2'965	cm ³	Frein de remo	rque	. •			Dimension	s ext. en mm
Temps		4		Transmission	méc.synch	ron. Treul	I/Cabest.		Longueur	51229
Refroldis	sement	oau		Nombre vit. av	vant	4 Crock	net rem.		Largeur	2'064
Entraine	ment	arrid	re	Vitesse en 1"		Vole	avant	1'685	Hauteur	21249
Nombro	d'axes	· 2		Vitesse en pri	se dir.	101 Voie	arrière	1'503	Empatteme	
Nombre	de pneu	s 4		Bloquage diffé	érentiel	Diam	. de braq. 13	,20/13,60	Porte à fai	ıx arr. 1'193
Frein à :	oled	hydro	ıulique	, l-circui	t, à expans	ion intern	e, sur to	utes les ro	ues	
Frein à r	main	mécar	iique,	à expansion	n interne,	à cáble, s	ur les ro	ues arrière		, ,
Poids	а	vant	arr,	total	Pneumat.	avant	arr,		Dimension	s Int. en mm
A vide					Dimension	7.50-16	7.50-16		Longueur	
Charge I	utile s	elon	carros	erie	Charge pneu	1'000	1'000		Largeur	
Total				31500		8 Ply			Hauteur	
Gar, de f	abr. 1'	450	2'450	31500		·	simples	<u> </u>	Haut. ridel	
			rain routi			Nombre de		cabine)	Porte à fai	ıx arr.
Direction	n: positio	on a g	wiche	ou à droite	o-avancée	Marque du	mateur CON	MER (GB)	C.V. frein	79 DIN
Aiósage				87,31		Course	82,	55	C.V. Impô	ls 15,10
	o le cerr	neseric	•	cabine f	ermée, avai	ncée				
Forme d	o la call	******	·							
+	de place			r demande		milieu	arr.) .	Places del	out

Lieu et date de l'expertise-type

Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrô-Equipement: lé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Genève. 17.7.62.

La Commission d'expertise-type