

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		COMMER		Light Walk Thru KAHL 3023		année 1962	N° 3 1 9 5 0-B
Caractéristiques "KAHL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
Carburant essence						Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève					
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à l'AR, à droite en-haut s.carter, près de la bride de l'embrayage					
Type du moteur MEDIUM 4 cyl. - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'266 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'500	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'094	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'685		Hauteur 2'510	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 88,5		Vole arrière 1'503		Empattement 3'124	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60		Porte à faux arr. 1'490	
Frein à pied hydraulique, l-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'115	1'100	2'215	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur 3'140
Charge utile	285	1'000	1'285	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur 1'067/1'860
Total	1'400	2'100	3'500		8 Ply		Hauteur 1'768
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'500		simple		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'230	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMMER (GB)		C.V. frein 56SAE/52,5 DIN	
Alésage 81				Course 110		C.V. Impôts 11,54	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéral. devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs.	2/ au-dessus climot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral. devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB A	3'400 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif de protection : Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	COMMER			Light Walk Thru KAHL 3023	1962	3'950-B		
Caractéristiques "KAHL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
Carburant essence					Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à l'AR, à droite en-haut s.carter, près de la bride de l'embrayage							
Type du moteur	MEDIUM 4 cyl. - en ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'266 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur	5'500	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	2'094	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'685	Hauteur	2'510	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		88,5	Vole arrière	1'503	Empattement	3'124
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60		Porte à faux arr.	1'490	
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'115	1'100	2'215	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	3'140
Charge utile	285	1'000	1'285	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur	1'067/1'860
Total	1'400	2'100	3'500		8 Ply		Hauteur	1'768
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'500		simple		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr.	1'230
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		COMMER (GB)	C.V. frein	56SAE/52,5 DIN
Alésage		81		Course		110	C.V. Impôts	11,54
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		1 sur demande	2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latéral. devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs.	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral. devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB A	3'400 t/min

Observations et exceptions

Dispositif de protection : Indispensable derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type