

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Châssis de camion	COMMER		Light Walk Thru KAHL 3023	1962	3'9 5 0-A			
Caractéristiques "KAHL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.								
Carburant essence				Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à l'arrière à droite en haut sur carter, près bride de l'embrayage							
Type du moteur	MEDIUM 4 cyl. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	2'266 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 5'104			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'064			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'685	Hauteur 2'249			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88,5		Vole arrière 1'503	Empattement 3'124			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60	Porte à faux arr. 1'193			
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide				Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'000	1'000		Largeur	
Total			3'500	8 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'500	simples			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		(56 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMMER GB		C.V. frein (52,5 DIN		
Alésage		81		Course		110		C.V. Impôts 11,54
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée						
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant millieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

+) Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral.devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur:	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs.	2/ au-dessus clignot. Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

+) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Châssis de camion	COMMER		Light Walk Thru KAHL 3023	année 1962	N° 3'9 5 0-A		
Caractéristiques "KAHL 3023" dans cabine, à droite sur paroi avant, sur plaquette constructeur.							
Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'arrière à droite en haut sur carter, près bride de l'embrayage						
Type du moteur	MEDIUM 4 cyl. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'266 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 5'104		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'064		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'685	Hauteur 2'249		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88,5		Vole arrière 1'503	Empattement 3'124		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,60	Porte à faux arr. 1'193		
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7,50-16	7,50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'000	1'000	Largeur
Total			3'500		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'450	2'450	3'500		simples		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		(56, SAE)	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMMER GB		C.V. frein (52,5 DIN)	
Alésage		81		Course		110	
						C.V. Impôts 11,54	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total		1 sur demande 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latéral.devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs.	2/ au-dessus clignot., Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ latéral.devant portes-cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 3'400 t/min.		

Observations et exceptions

+) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.7.62.

La Commission d'expertise-type