

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>B S A</b>	Désignation du type/Signe de reconnaiss. <b>D 1-125-Bantam</b> (**)	Bordereau-type N° <b>394.A*</b>
----------------------------------	------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 125 " sur garde-boue arrière  
 N° de châssis frappé **A gauche, sur tube inférieur du cadre, en bas vers fixation du moteur**  
 N° de moteur frappé **A gauche, sur fixation avant du moteur**  
 Constructeur du châssis **The B.S.A. Cycles Limited, BIRMINGHAM (G.B.)**  
 Constructeur du moteur **The B.S.A. Cycles Limited, BIRMINGHAM (G.B.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>B.S.A. 125 D</b> Genre <b>Blocmot. 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/muile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>52</b> mm. Course <b>58</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,627</b> Cylindrée totale <b>123</b> cm³ C.V. frein <b>4,5</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Ds. le cadre</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour sur roue arrière</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>---</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 75 km/h.</b>	Constructeur <b>The B.S.A. Ltd.</b> Genre/Forme <b>Motocyclette</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>1</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>1</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>Oui 1)</b> Sidecar <b>Non</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>sans siège arr. 30</b> kg.	<b>24</b> kg.	<b>54</b> kg.
	<b>avec siège arr. 30</b> kg.	<b>30</b> kg.	<b>60</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>2,75-19</b>	<b>/ 2,75 ou 3,00 - 19</b>	simples / jantes
Capacité de charge (par pneu <b>175/220 kg.</b> )	<b>175</b> kg.	<b>175 ou 220</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **WIPAC** Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon

Feux de position 1, dans le phare

\*\*\*)

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du N° de contr. 1, combiné

Emplacement

\*\*\*) Essuie-glace

Avertisseur 1 avert. électrique

Indicateurs de direction : Syst. —

Feux stop

2)

**DIMENSIONS**

Voie { avant — mm.  
arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 685 mm.

Empatement 1280 mm.

Longueur hors-tout 1980 mm.

Hauteur (non chargé) 960 mm.

Garde au sol 115 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche — m.

Diamètre de braguage ext. droite — m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Cette attestation remplace celle portant le No. 394 du 31.1.1949.

\*\*) Désignation D 1 S = avec suspension arrière

\*\*\*) alimenté par pile sèche

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. Rg)**

1) Siège arrière : La fixation est renforcée par l'importateur.

2) Eclair. No. de contrôle : L'ampoule de 3 watts est remplacée par l'importateur par une ampoule de 5 watts.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 27. 9.1950.

La commission d'expertises-types